

### บทที่ 3

#### การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ณ รีวา เจริญนคร ของบริษัท ณวรงค์ เจริญนคร จำกัด ได้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.5/15667 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 (ดังรายละเอียดในภาคผนวก ก สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงาน EIA และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ระยะก่อสร้าง ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย

- 1) สภาพภูมิประเทศ
- 2) คุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ
- 3) เสียงและความสั่นสะเทือน
- 4) ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน
- 5) น้ำใช้
- 6) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- 7) การจัดการมูลฝอย
- 8) การจราจร
- 9) การป้องกันอัคคีภัย
- 10) สาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 11) สภาพเศรษฐกิจและสังคม
- 12) การรับเรื่องร้องเรียน

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ณ รีวา เจริญนคร ของบริษัท ณวรงค์ เจริญนคร จำกัด ในระยะก่อสร้าง มีรายละเอียดดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิประเทศ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตรวจสอบสภาพรอบๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอตลอดระยะก่อสร้าง	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	จากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการพบว่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และจากการทวนสอบรูปถ่าย พบว่ามีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำโดย	รูปที่ 2-3 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่โครงการ และทางเข้า-ออกโครงการ
2. คุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ  - ฝุ่นละออง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) หรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน - ตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	- ตรวจวัดทุกวันที่มีการทำเสาเข็ม รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะก่อสร้าง	จากการทวนสอบเอกสาร พบว่าโครงการตรวจวัดฝุ่นละออง ตามดัชนีตรวจวัด ตามจุดเก็บตัวอย่าง และตามความถี่ที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการฯ และจากผลการตรวจวัดฝุ่นละออง พบว่าค่าฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณวัดบางน้ำชน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ภาคผนวก ง ผลการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	- บริเวณวัดบางน้ำชน	- ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) หรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน - ตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง		
- มลพิษทางอากาศ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณวัดบางน้ำชน (พื้นที่อ่อนไหว)	- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) - ก๊าซ สารไฮโดรคาร์บอน (HC)	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	จากการทวนสอบเอกสาร พบว่าโครงการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ตามดัชนีตรวจวัดตามจุดเก็บตัวอย่าง และตามความถี่ที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และจากผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ภาคผนวก ง ผลการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. เสียงและความสั่นสะเทือน - ระดับเสียง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> ) - เสียงรบกวน	- ตรวจวัดทุกวันที่มีการทำเสาเข็ม รายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	จากการทวนสอบเอกสาร พบว่าโครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงตามดัชนีตรวจวัดตามจุดเก็บตัวอย่าง และตามความถี่ที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และพบว่าผลการตรวจวัดระดับเสียง ช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการมีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานบางวัน และบริเวณวัดบางน้ำชนมีระดับเสียงไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด	ภาคผนวก ง ผลการตรวจวัด คุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	- บริเวณวัดบางน้ำชน (พื้นที่อ่อนไหว)		- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง		
- ความสั่นสะเทือน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV)	- ตรวจวัดทุกวันที่มีการทำเสาเข็ม รายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	จากการทวนสอบเอกสาร พบว่าโครงการมีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ตามดัชนีตรวจวัด ตามจุดเก็บตัวอย่าง และตามความถี่ที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และพบว่าผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด	-
	- บริเวณวัดบางน้ำชน (พื้นที่อ่อนไหว)		- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง		
4. ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- การเคลื่อนตัวและการทรุดตัวของดินบริเวณที่ขุด	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ทุกเดือนที่มีการทำเสาเข็ม	จากการทวนสอบรูปถ่ายที่ได้รับจากโครงการ พบว่าโครงการมีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวและการทรุดตัวของดิน	รูปที่ 2-20 การติดตั้งเครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer)

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
5. น้ำใช้	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตรวจสอบความเรียบร้อยของน้ำใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ พบว่าน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการรับมาจากการประปา นครหลวง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ คอยตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบโครงการ และจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่าถึงเก็บน้ำสำรองโครงการอยู่ในสภาพที่ดี ไม่มีการรั่วซึม หรือเสียหาย โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินดูแลและตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบโครงการเป็นประจำ	รูปที่ 2-17 ถึงสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง
6. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- รางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบประสิทธิภาพในการรองรับน้ำของรางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและตรวจสอบรางระบายน้ำและบ่อพักน้ำชั่วคราว	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	จากการตรวจพื้นที่โครงการ พบว่าภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่มีรางระบายน้ำชั่วคราว จากการทวนบ่อน้ำเพื่อกักเก็บน้ำหมุนเวียนสำหรับใช้ประโยชน์ในการล้างล้อรถ และทำความสะอาดพื้นที่โครงการ โดยไม่พบการปล่อยน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ	
7. การจัดการมูลฝอย	- บริเวณที่พักมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- ปริมาณมูลฝอยตกค้าง และความสะอาดของถังรองรับมูลฝอย	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	จากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบว่าไม่มีมูลฝอยตกค้างในพื้นที่ก่อสร้าง และจากการทวนสอบรูปถ่ายพบว่าการเก็บขนมูลฝอยโดยสำนักงานเขตเป็นประจำ	รูปที่ 2-9 การเก็บขนมูลฝอยโดยสำนักงานเขต

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
	- การจัดการมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึปริมาณ การจัดการ และการขนส่งเศษวัสดุ ไปยังศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ พบว่าการดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมายังไม่มี การขนส่งเศษวัสดุ ไปยังศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช เนื่องจากปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อยและเป็นมูลฝอยทั่วไปยังไม่มีจากเศษวัสดุก่อสร้าง	-
8. การจราจร	- ถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	- ความเร็วและการกีดขวางการจราจร - ถนนสาธารณะต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน - ไม่ให้รถขนส่งวัสดุของโครงการจอดกีดขวาง - เศษหิน เศษวัสดุก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	จากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการพบว่าโครงการได้จัดให้มีป้ายจำกัดความเร็วของรถยนต์บริเวณด้านหน้าโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งจากการสังเกตพบว่าไม่พบรถยนต์และรถบรรทุกของโครงการกีดขวางบนถนนสาธารณะแต่อย่างใด	-
9. การป้องกันอัคคีภัย	- บริเวณที่ติดตั้งถังดับเพลิง	- สภาพการใช้งานของถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา	- ทุก 6 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	จากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการพบว่าถังดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และมีการบันทึกอุบัติเหตุไว้ อีกทั้งมีรายการตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นประจำ	รูปที่ 2-2 ป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดบริเวณด้านหน้าโครงการ รูปที่ 2-25 การตรวจสอบตู้ควบคุมไฟฟ้า
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบและบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและเกิดอัคคีภัย	- ทุกสัปดาห์ตลอดระยะก่อสร้าง		
	- บริเวณสายไฟและอุปกรณ์	- สภาพการใช้งานของสายไฟและอุปกรณ์ให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา	- ทุกสัปดาห์ตลอดระยะก่อสร้าง		

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- คนงานก่อสร้างโครงการ	- สุขภาพคนงานก่อสร้าง ความสมบูรณ์แข็งแรงของร่างกาย และจิตใจให้อยู่ในสภาวะพร้อมปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ/การเจ็บป่วยจากการทำงานก่อสร้าง	- ก่อนและหลังเข้ารับทำงาน ปีละ 1 ครั้ง - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ พบว่าคนงานก่อสร้างไม่ได้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน แต่ทั้งนี้พนักงานทุกคนได้รับการฉีดวัคซีนเพื่อป้องกันโรคโควิด-19 และในช่วง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ/การเจ็บป่วยจากการทำงานก่อสร้างแต่อย่างใด	
	- บริเวณแหล่งที่พักคนงานก่อสร้าง	- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของการจัดที่พักคนงานก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภค/สุขาภิบาล และจำนวนผู้เจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ พบว่าโครงการจัดเตรียมที่พักให้คนงานนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และจากการทวนสอบรูปถ่ายพบว่าที่พักคนงานมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	รูปที่ 2-31 บ้านพักคนงานก่อสร้าง
11. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- พื้นที่ติดโครงการพื้นที่ถัดจากบ้านติดรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	- สภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาวะเปลี่ยนแปลงปัญหาและความเดือดร้อนตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร	จากการทวนสอบเอกสาร พบว่าเจ้าหน้าที่ได้ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565	ภาคผนวก จ หนังสือขอสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง/ จุดดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	รายละเอียดผลการดำเนินงาน	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
12. การรับเรื่องร้องเรียน	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ประเมินเรื่องรบกวนทุกข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	จากการทวนสอบเอกสารที่ได้รับจากโครงการ พบว่าในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 ที่ผ่านมามีเรื่องร้องเรียน 3 ครั้ง จากผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยโครงการได้ดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก ค-8 รายงานบันทึกข้อร้องเรียน

**หมายเหตุ** โครงการต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดส่งรายงาน 2 ครั้งต่อ ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

**ผู้รับผิดชอบ :** บริษัท ณวรงค์ เจริญนคร จำกัด

### 3.1 สภาพภูมิประเทศ

- มาตรการที่กำหนด

มาตรการกำหนดให้โครงการทำการตรวจสอบสภาพรอบๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอตลอดระยะก่อสร้าง หากพบว่าเกิดการชำรุดให้ซ่อมแซมโดยทันที

- ผลการตรวจสอบ

จากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบว่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำ

### 3.2 คุณภาพอากาศ และมลพิษทางอากาศ

- มาตรการที่กำหนด

มาตรการคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศกำหนดให้โครงการทำการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) โดยตรวจวัดทุกวันที่มีการทำเสาเข็ม หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และวัดบางน้ำชน ในส่วนของมลพิษทางอากาศ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณวัดบางน้ำชน แผนที่แสดงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และรูปภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.2-1 – 3.2-2



รูปที่ 3.2-1 แผนที่แสดงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ





บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



บริเวณวัดบางน้ำชน

รูปที่ 3.2-2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

### ● วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศในบรรยากาศ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. (2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และตามวิธีการสากลที่ยอมรับทั่วไป คือ U.S.EPA หรือ APHA Intersociety Committee; Method of Air Sampling and Analysis

### ● ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศของโครงการ ณ ริ้วา เจริญนคร จุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณวัดบางน้ำซน โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ ช่วงงานก่อสร้าง (ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง) เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งทำการตรวจวัดโดย 1.บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี จำกัด (ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-330 ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม) 2.บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-326 ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม) ดังตารางที่ 3.2-1 – ตารางที่ 3.2-2 และรูปที่ 3.2-3-รูปที่ 3.2-8

(1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 0.033 - 0.164 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณวัดบางน้ำซน มีค่าอยู่ในช่วง 0.021 – 0.103 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งทั้ง 2 บริเวณมีค่าผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 0.014 - 0.064 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณวัดบางน้ำซนมีค่าอยู่ในช่วง 0.011 - 0.049 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งทั้ง 2 บริเวณมีค่าผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(3) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีค่าอยู่ในช่วง 1,133 - 2,313 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณวัดบางน้ำชน มีค่าอยู่ในช่วง 1,126 - 3,083 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดให้ค่าความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไว้ไม่เกิน 30,000 ส่วนในล้านส่วน

(4) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 12.74 - 36.25 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณวัดบางน้ำชน มีค่าอยู่ในช่วง 13.73 - 35.99 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) กำหนดให้ค่าความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไว้ไม่เกิน 170 ส่วนในล้านส่วน

(5) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 5.29 - 19.6 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณวัดบางน้ำชน มีค่าอยู่ในช่วง 7.48- 13.79 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ออกตามความพระราชบัญญัติและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 300 ส่วนในล้านส่วน สำหรับปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 4.72 - 8.77 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณวัดบางน้ำชนมีค่าอยู่ในช่วง 4.38 - 11.14 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ให้ค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 120 ส่วนในล้านส่วน

(6) ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 2.63 - 4.80 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณวัดบางน้ำชน มีค่าอยู่ในช่วง 2.62 - 5.95 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.2-1 ผลการตรวจวัดฝุ่นละออง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

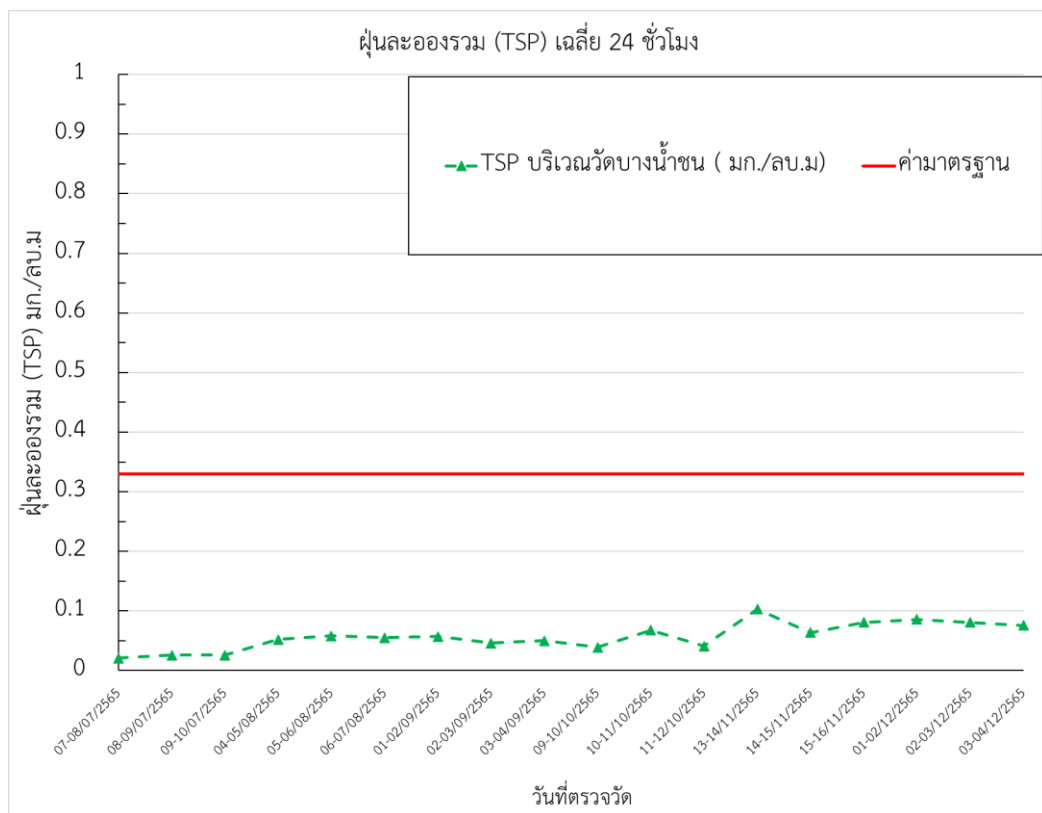
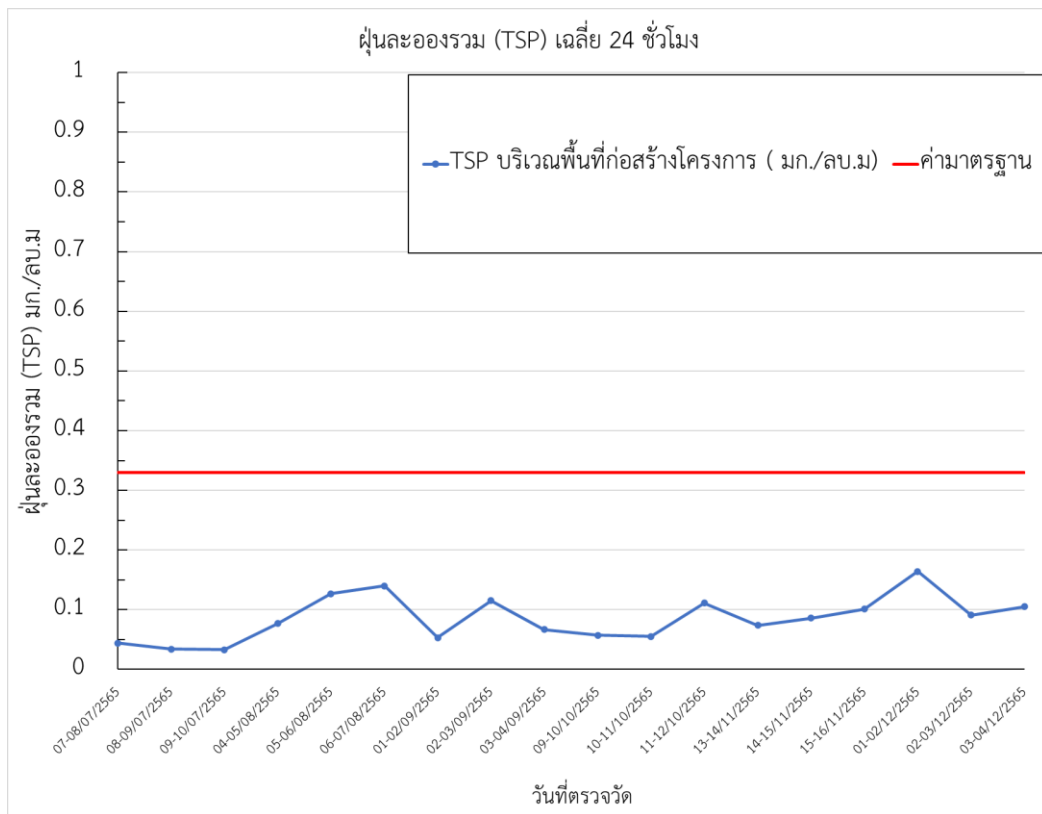
สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (มก./ลบ.ม.)	
		ฝุ่นละอองรวม (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)
		เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	07-08/07/2565	0.044	0.027
	08-09/07/2565	0.034	0.016
	09-10/07/2565	0.033	0.014
	04-05/08/2565	0.077	0.048
	05-06/08/2565	0.127	0.048
	06-07/08/2565	0.140	0.054
	01-02/09/2565	0.053	0.026
	02-03/09/2565	0.115	0.056
	03-04/09/2565	0.067	0.019
	09-10/10/2565	0.057	0.035
	10-11/10/2565	0.055	0.030
	11-12/10/2565	0.111	0.064
	13-14/11/2565	0.074	0.038
	14-15/11/2565	0.086	0.035
	15-16/11/2565	0.101	0.043
	01-02/12/2565	0.164	0.030
	02-03/12/2565	0.091	0.055
	03-04/12/2565	0.105	0.054
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.033 – 0.164	0.014 – 0.064
	ค่ามาตรฐาน	0.33 <sup>1/</sup>	0.12 <sup>1/</sup>

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

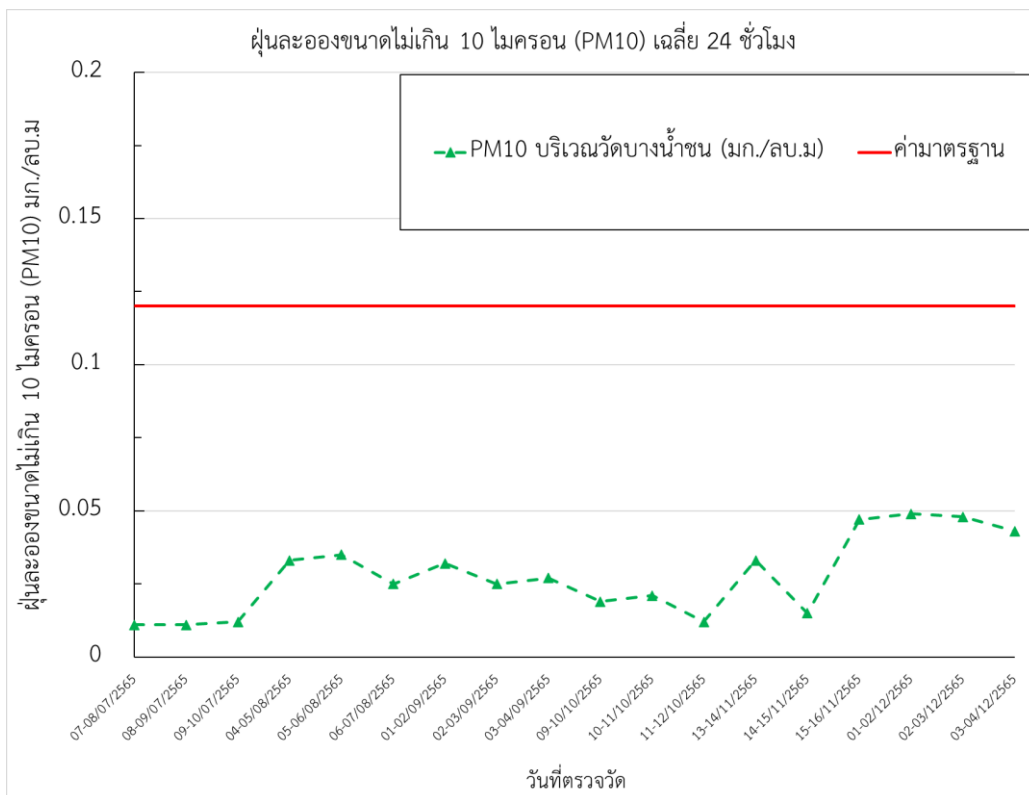
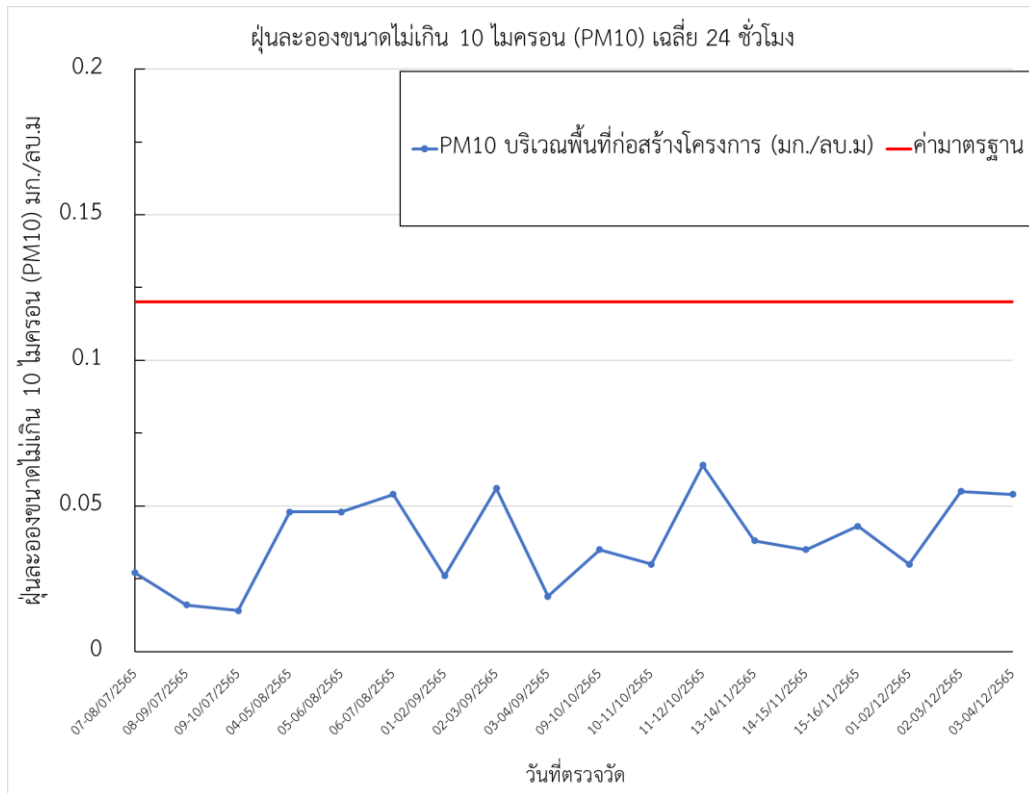
ตารางที่ 3.2-2 ผลการตรวจวัดฝุ่นละออง บริเวณวัดบางน้ำซ้น

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (มก./ลบ.ม.)	
		ฝุ่นละอองรวม (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)
		เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
วัดบางน้ำซ้น	07-08/07/2565	0.021	0.011
	08-09/07/2565	0.026	0.011
	09-10/07/2565	0.026	0.012
	04-05/08/2565	0.052	0.033
	05-06/08/2565	0.058	0.035
	06-07/08/2565	0.055	0.025
	01-02/09/2565	0.057	0.032
	02-03/09/2565	0.046	0.025
	03-04/09/2565	0.050	0.027
	09-10/10/2565	0.039	0.019
	10-11/10/2565	0.068	0.021
	11-12/10/2565	0.041	0.012
	13-14/11/2565	0.103	0.033
	14-15/11/2565	0.064	0.015
	15-16/11/2565	0.081	0.047
	01-02/12/2565	0.086	0.049
	02-03/12/2565	0.081	0.048
	03-04/12/2565	0.076	0.043
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.021 -0.103	0.011 -0.049
	ค่ามาตรฐาน	0.33 <sup>1/</sup>	0.12 <sup>1/</sup>

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



รูปที่ 3.2-3 กราฟผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP)



รูปที่ 3.2-4 กราฟผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)

ตารางที่ 3.2-3 ผลการตรวจวัดมลพิษอากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	มลพิษทางอากาศ				
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC)
		เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
		(ppb)	(ppb)	(ppb)	(ppb)	(ppm)
พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	07-08/07/2565	2150.00	36.25	9.72	7.87	3.41
	08-09/07/2565	2313.00	26.10	10.79	8.22	
	09-10/07/2565	2090.00	23.75	10.89	8.62	
	04-05/08/2565	1384.00	12.89	9.85	5.83	2.63
	05-06/08/2565	1281.00	12.74	19.60	8.77	
	06-07/08/2565	1245.00	13.13	8.26	6.73	
	01-02/09/2565	1998.00	30.67	6.29	4.95	4.80
	02-03/09/2565	1524.00	22.70	6.51	5.00	
	03-04/09/2565	1534.00	22.17	5.29	4.72	
	09-10/10/2565	1274.00	16.08	6.95	4.80	3.57
	10-11/10/2565	1210.00	12.99	10.35	5.76	
	11-12/10/2565	1197.00	17.53	7.21	5.99	
	13-14/11/2565	1260.00	26.46	6.15	5.02	3.20
	14-15/11/2565	1263.00	28.45	16.10	5.83	
	15-16/11/2565	1270.00	22.99	18.34	6.45	



ตารางที่ 3.2-3 ผลการตรวจวัดมลพิษอากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	มลพิษทางอากาศ				
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC)
		เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
		(ppb)	(ppb)	(ppb)	(ppb)	(ppm)
พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	01-02/12/2565	1133.00	18.71	8.92	5.96	4.36
	02-03/12/2565	1133.00	15.04	10.51	5.76	
	03-04/12/2565	1238.00	20.26	13.99	7.43	
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		1,133 – 2,313	12.74 – 36.25	5.29 – 19.60	4.72 – 8.77	2.63 – 4.80
ค่ามาตรฐาน		30,000 <sup>1/</sup>	170 <sup>2/</sup>	300 <sup>3/</sup>	120 <sup>4/</sup>	-

ค่ามาตรฐาน : <sup>1/</sup>ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup>ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>3/</sup>ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

<sup>4/</sup>ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

- หมายถึง ไม่มีมาตรฐานอ้างอิงในประเทศไทย

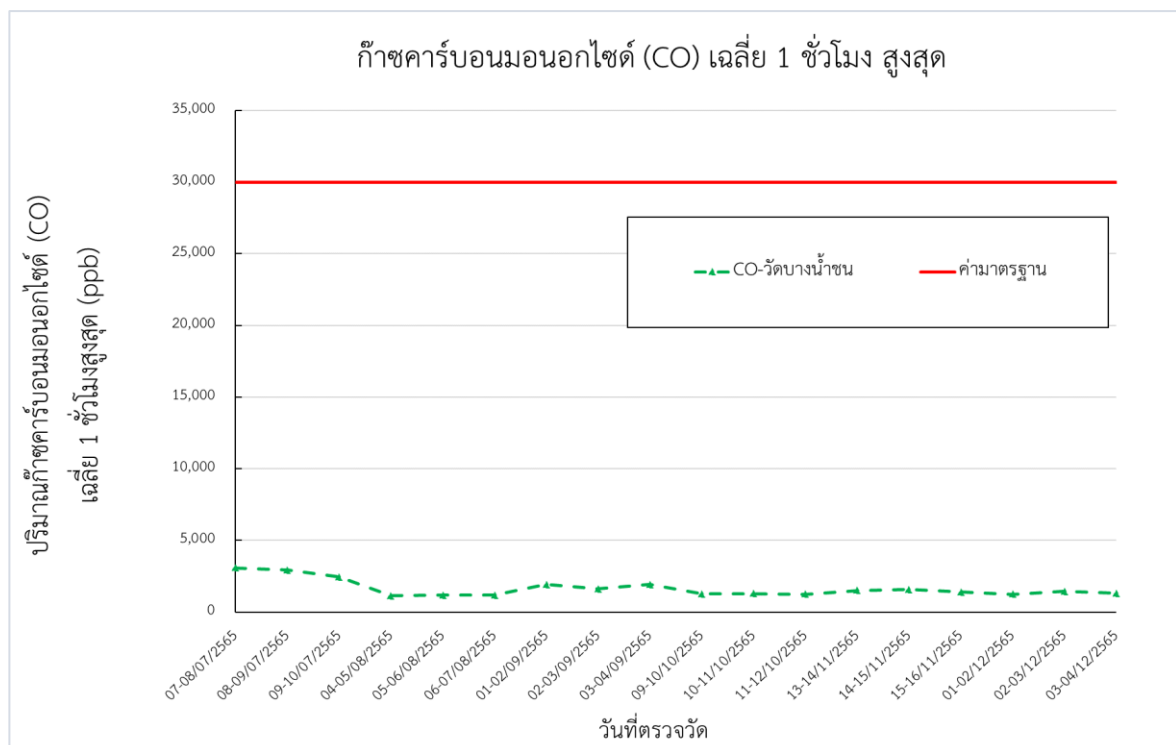
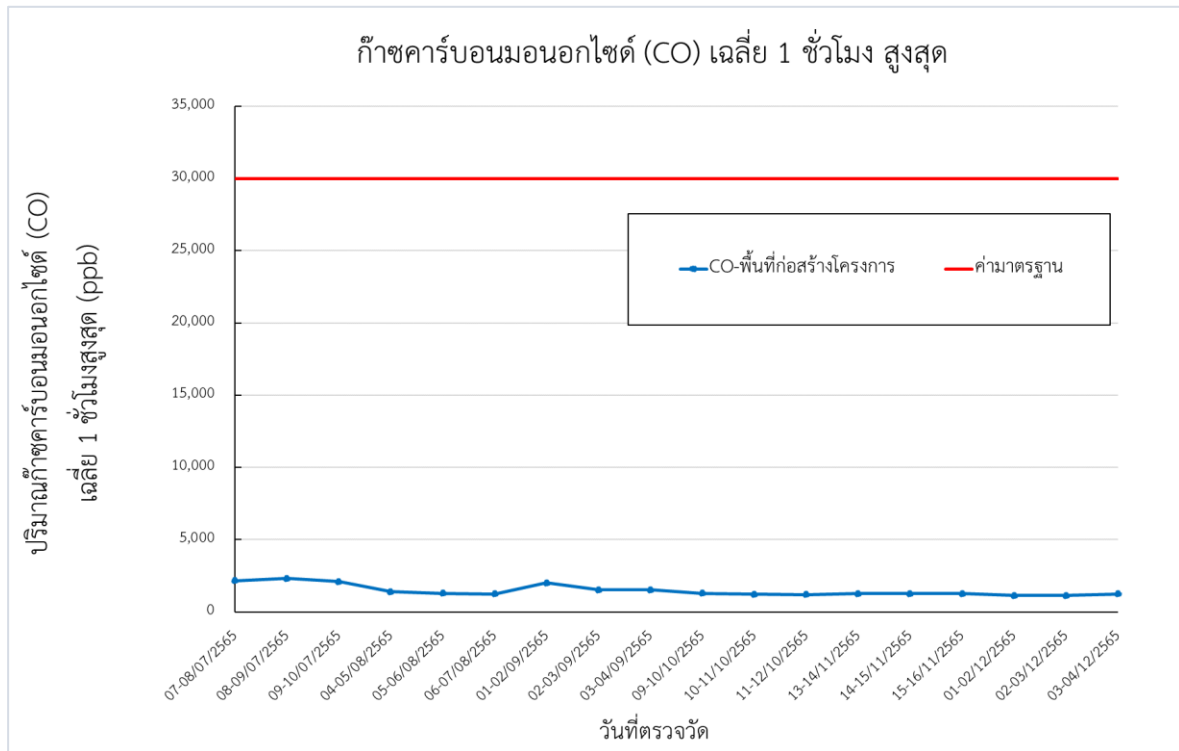
ตารางที่ 3.2-4 ผลการตรวจวัดมลพิษอากาศ บริเวณวัดบางน้ำชน

ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	มลพิษทางอากาศ				
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC)
		เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
		(ppb)	(ppb)	(ppb)	(ppb)	(ppm)
วัดบางน้ำชน	07-08/07/2565	3083.00	15.85	13.7	10.47	3.28
	08-09/07/2565	2926.00	24.15	13.79	11.14	
	09-10/07/2565	2449.00	21.38	13.58	11.07	
	04-05/08/2565	1126.00	21.22	10.41	9.80	2.62
	05-06/08/2565	1171.00	29.35	9.95	9.22	
	06-07/08/2565	1182.00	16.63	10.81	9.61	
	01-02/09/2565	1928.00	35.99	7.48	5.51	5.95
	02-03/09/2565	1607.00	25.19	8.31	6.26	
	03-04/09/2565	1919.00	23.60	8.49	4.38	
	09-10/10/2565	1251.00	16.99	9.25	7.53	3.52
	10-11/10/2565	1287.00	13.73	9.27	7.54	
	11-12/10/2565	1240.00	18.49	9.65	7.55	
	13-14/11/2565	1491.00	25.11	7.75	6.42	3.22
	14-15/11/2565	1560.00	23.08	8.37	7.14	
	15-16/11/2565	1386.00	25.42	9.27	7.64	

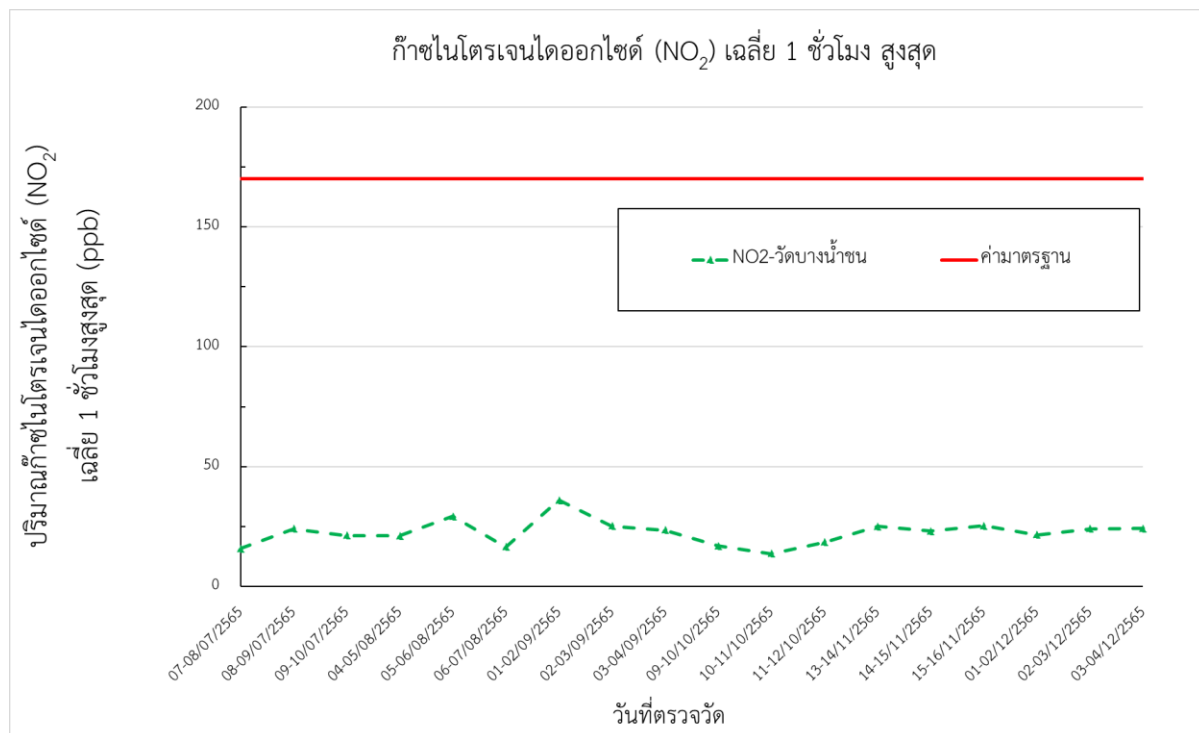
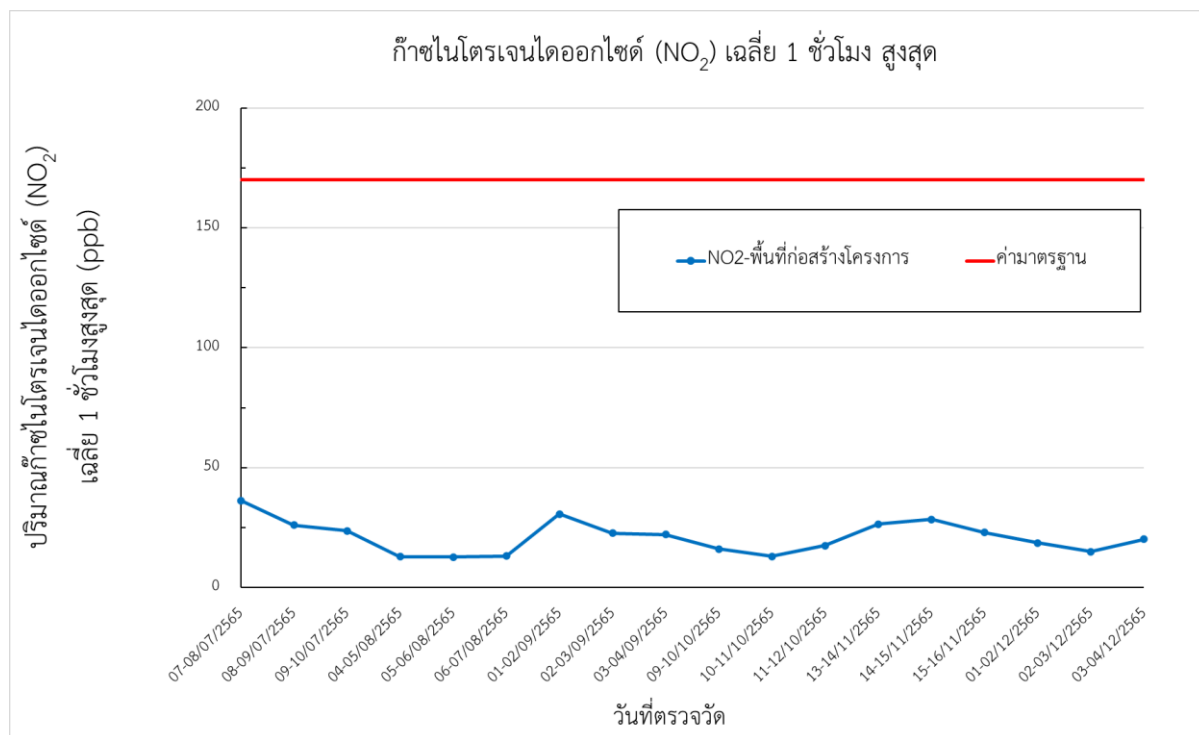
ตารางที่ 3.2-4 ผลการตรวจวัดมลพิษอากาศ บริเวณวัดบางน้ำชน (ต่อ)

ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	มลพิษทางอากาศ				
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC)
		เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
		(ppb)	(ppb)	(ppb)	(ppb)	(ppm)
วัดบางน้ำชน	01-02/12/2565	1230.00	21.63	9.86	6.36	3.61
	02-03/12/2565	1440.00	24.15	9.22	5.68	
	03-04/12/2565	1310.00	24.30	9.09	6.35	
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		1,126 – 3,083	13.73 – 35.99	7.48 – 13.79	4.38 – 11.14	2.62 – 5.95
ค่ามาตรฐาน		30,000 <sup>1/</sup>	170 <sup>2/</sup>	300 <sup>3/</sup>	120 <sup>4/</sup>	-

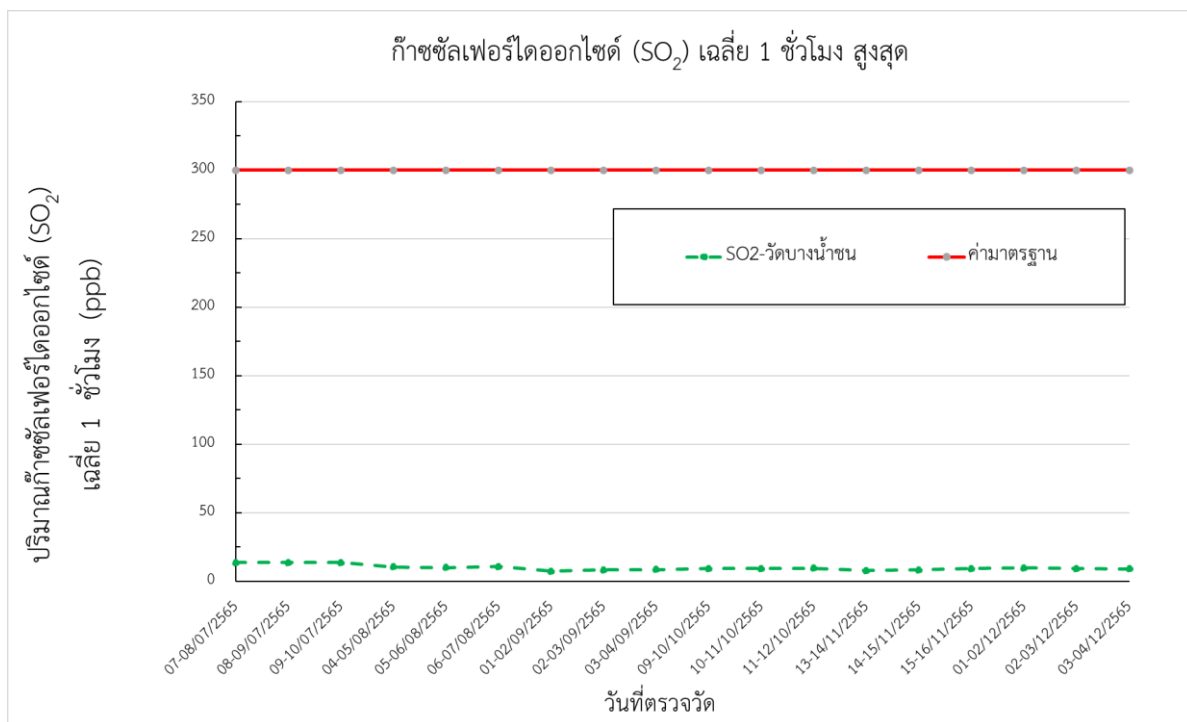
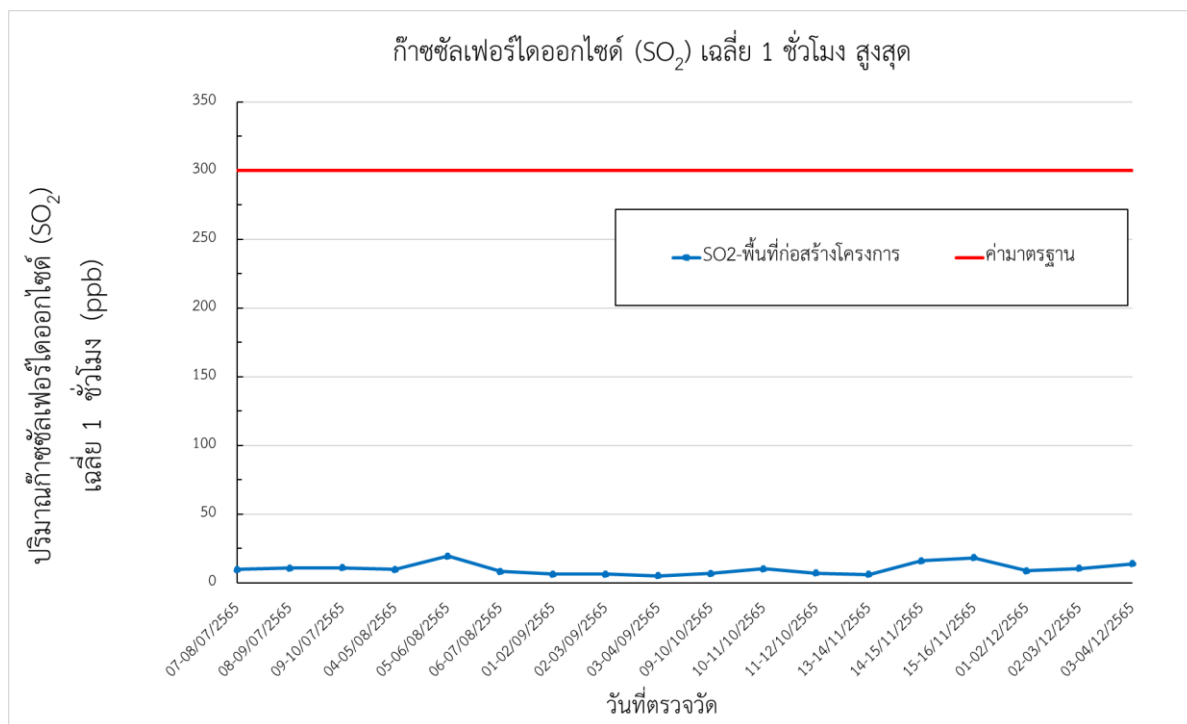
ค่ามาตรฐาน : <sup>1/</sup>ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
<sup>2/</sup>ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป  
<sup>3/</sup>ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
<sup>4/</sup>ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
- หมายถึง ไม่มีมาตรฐานอ้างอิงในประเทศไทย



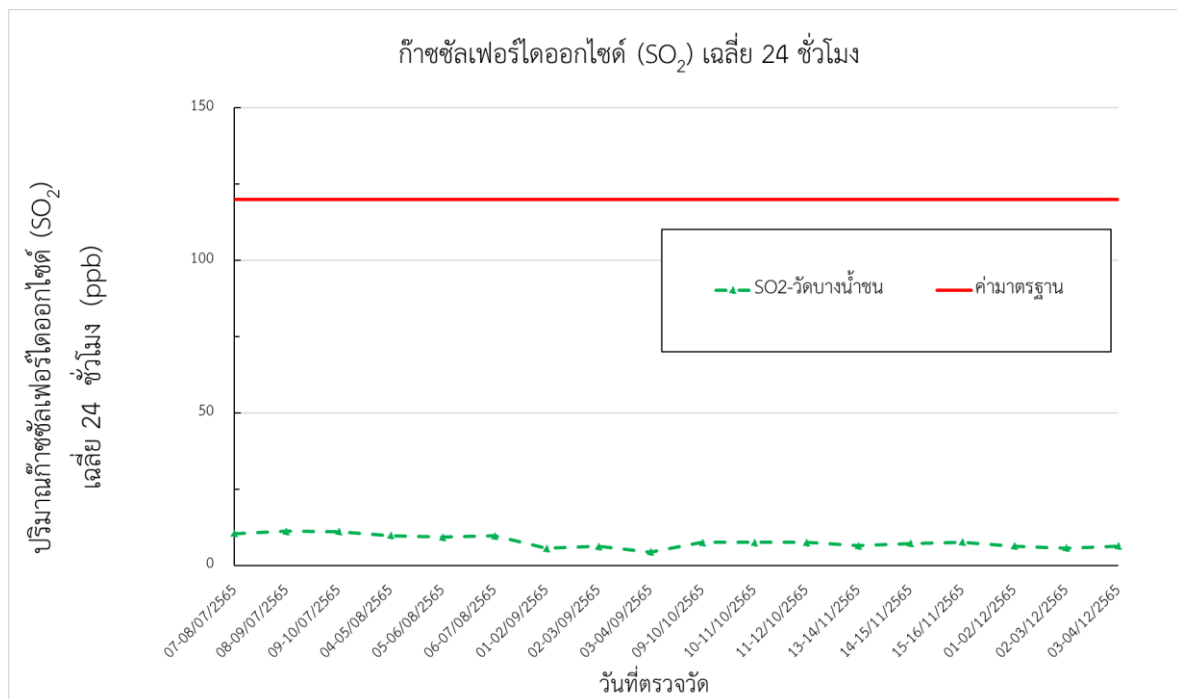
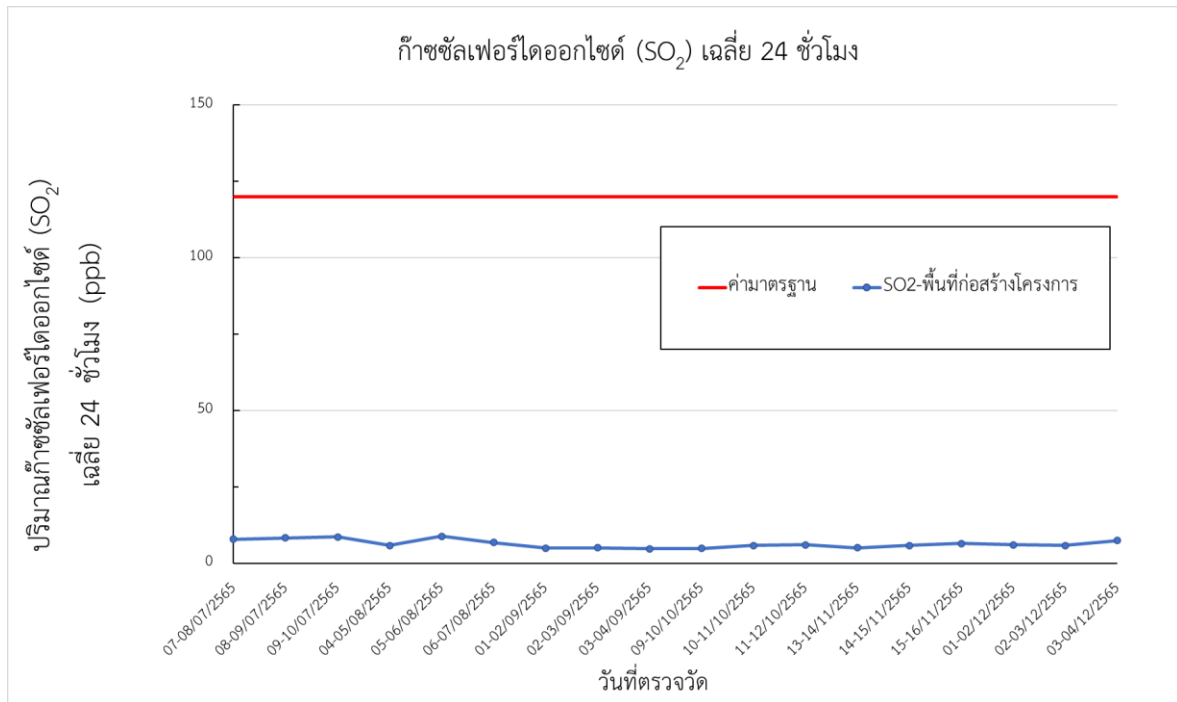
รูปที่ 3.2-5 กราฟผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)



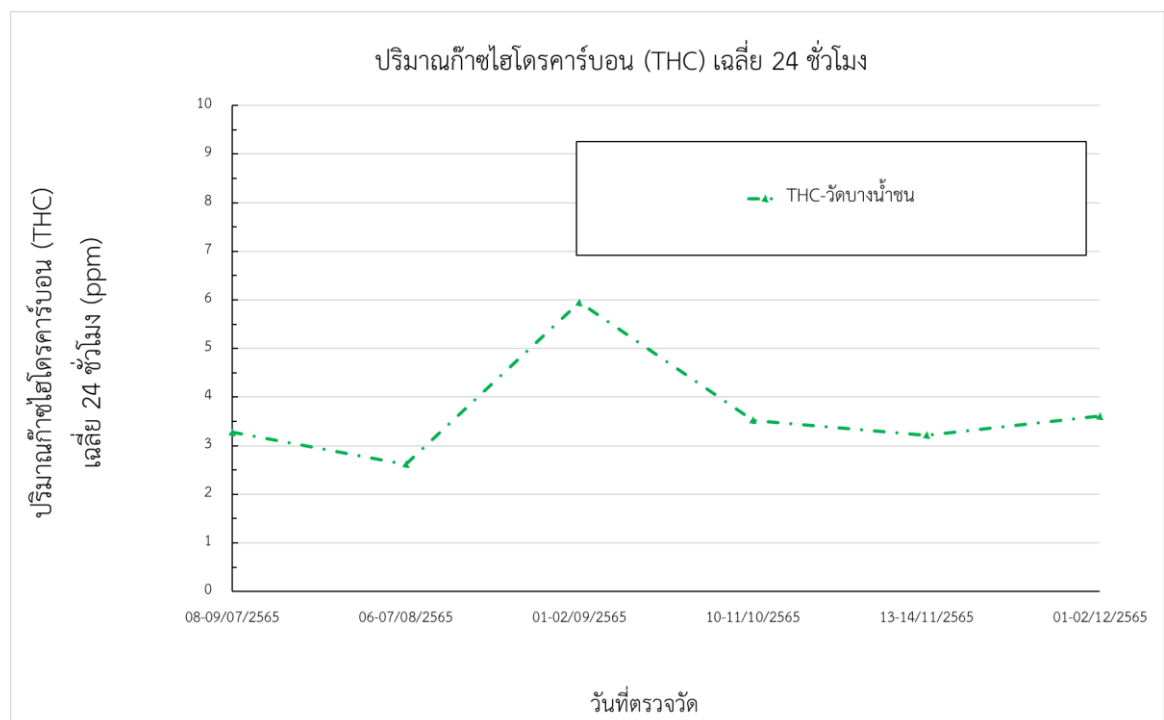
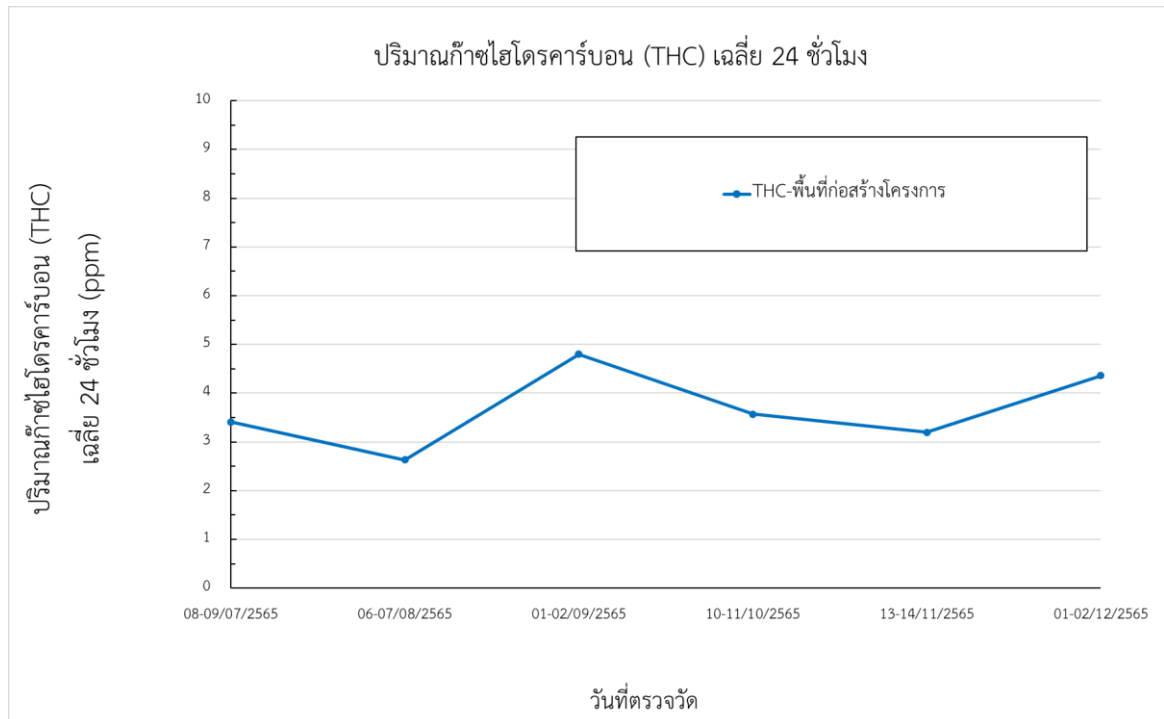
รูปที่ 3.2-6 กราฟผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)



รูปที่ 3.2-7 กราฟผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)



รูปที่ 3.2-7 กราฟผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)



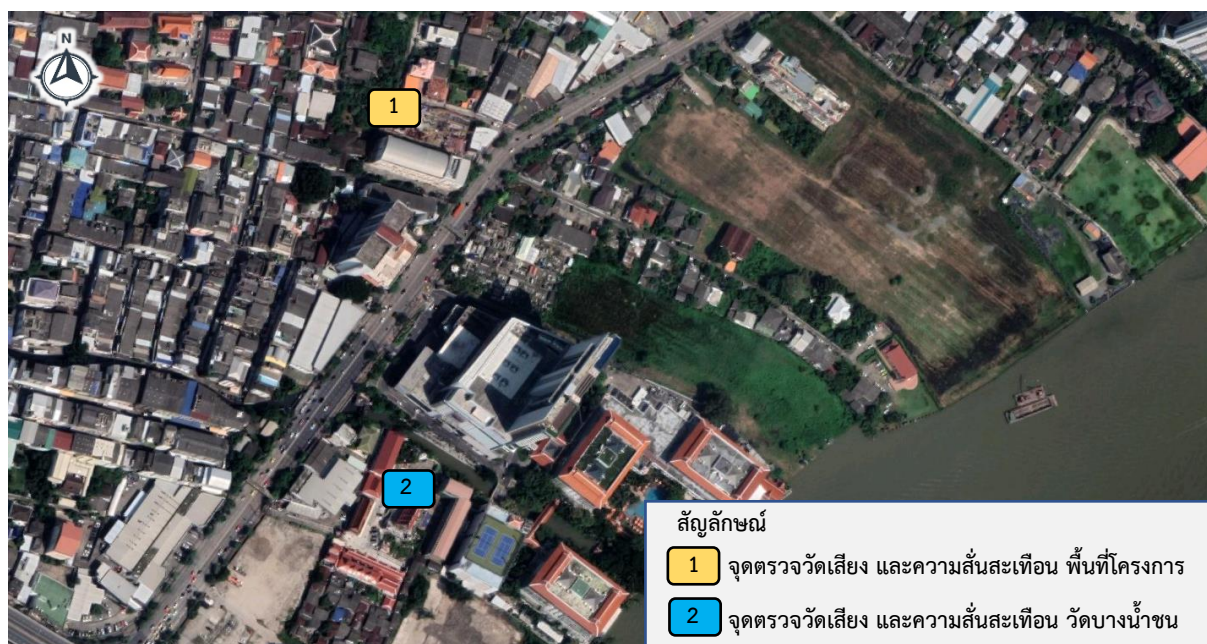
รูปที่ 3.2-8 กราฟผลการตรวจวัดก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC)



### 3.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

- มาตรการที่กำหนด

มาตรการกำหนดให้โครงการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) และเสียงรบกวน โดยตรวจวัดทุกวันที่มีการทำเสาเข็ม หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณวัดบางน้ำชน ในส่วนของความสั่นสะเทือน ดำเนินการตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) โดยตรวจวัดทุกวันที่มีการทำเสาเข็ม หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณวัดบางน้ำชน แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน และรูปภาพการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน แสดงดังรูปที่ 3.3-1 - 3.3-3



รูปที่ 3.3-1 แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียง และความสั่นสะเทือน



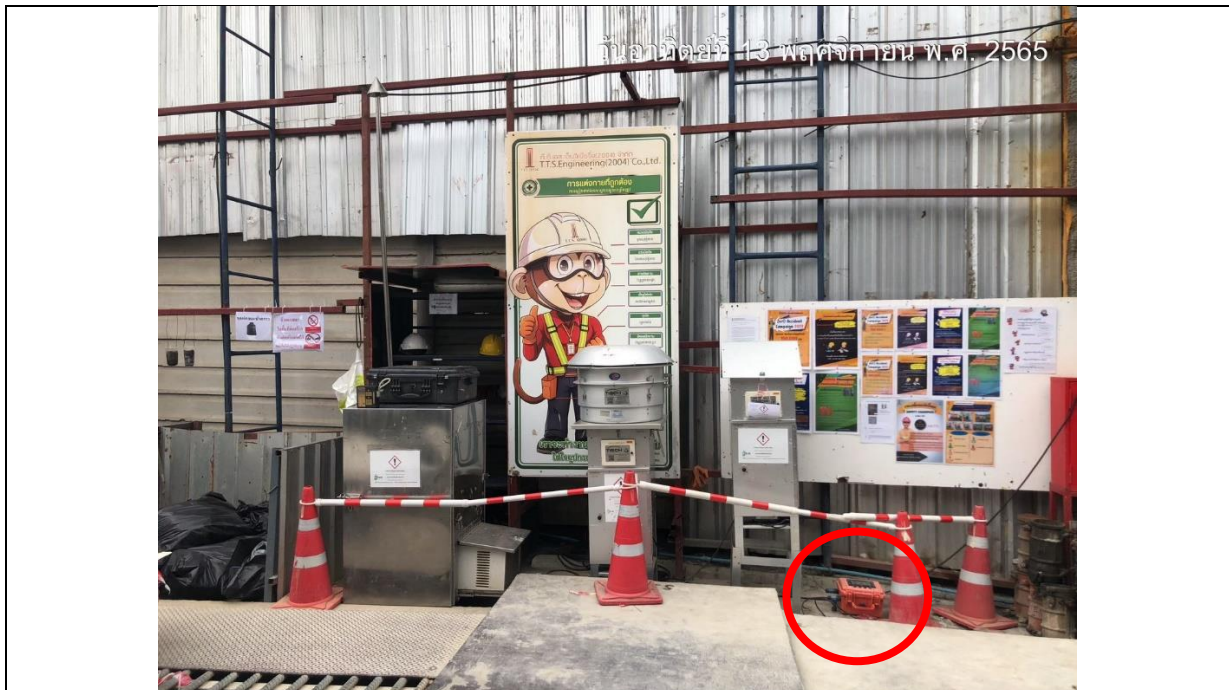
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



บริเวณวัดบางน้ำชน

รูปที่ 3.3-2 ภาพถ่ายการตรวจวัดระดับเสียง





บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



บริเวณวัดบางน้ำชน

รูปที่ 3.3-3 ภาพถ่ายการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

## ● วิธีการตรวจวัดเสียง

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และเสียงรบกวน จะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

## ● ผลการตรวจวัดเสียง

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และเสียงรบกวน จุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณวัดบางน้ำชน โดยช่วงโครงสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งทำการตรวจวัดโดยบริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี จำกัด (ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-330 ต่อมกรมโรงงานอุตสาหกรรม) ดังตารางที่ 3.3-1 - ตารางที่ 3.3-2 และรูปที่ 3.4-4 - รูปที่ 3.4-6

(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 65.4 - 74.5 เดซิเบล (เอ) และบริเวณวัดบางน้ำชน มีค่าอยู่ในช่วง 56.2 - 67.8 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 ชม.) มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) พบว่าผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานในบางวัน และบริเวณวัดบางน้ำชน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

(2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 93.6 - 120 เดซิเบล (เอ) และบริเวณวัดบางน้ำชน มีค่าอยู่ในช่วง 75.9 - 115.9 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 ซึ่งกำหนดให้และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่าผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 2 วัน และบริเวณวัดบางน้ำชน มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 1 วัน

(3) เสียงรบกวน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 13.5 - 30.8 เดซิเบล (เอ) และบริเวณวัดบางน้ำชน มีค่าอยู่ในช่วง 5.5 - 24.5 เดซิเบล (เอ) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งกำหนดว่าหากระดับเสียงรบกวนมีค่ามากกว่า 10 เดซิเบล (เอ) ให้ถือว่าเป็นเสียงรบกวน จึงสรุปได้ว่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีระดับเสียงรบกวนเกินเกณฑ์มาตรฐานทุกวัน และวัดบางน้ำชน มีระดับเสียงรบกวนเกินเกณฑ์มาตรฐานเกือบทุกวัน

ตารางที่ 3.3-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (หน่วย : เดซิเบล (เอ))		
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ( $L_{eq\ 24\ hr.}$ )	ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	เสียงรบกวน (ค่าสูงสุด)
พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	07-08/07/2565	71.2	120.0	28.0
	08-09/07/2565	72.1	110.7	25.6
	09-10/07/2565	72.9	116.8	30.8
	04-05/08/2565	73.8	99.1	22.1
	05-06/08/2565	76.1	99.3	26.2
	06-07/08/2565	67.5	93.6	19.4
	01-02/09/2565	68.6	99.2	26.2
	02-03/09/2565	70.7	99.5	27.9
	03-04/09/2565	67.1	97.4	28.6
	09-10/10/2565	65.4	105.4	14.6
	10-11/10/2565	68.6	104.7	14.7
	11-12/10/2565	70.7	108.9	22.1
	13-14/11/2565	66.6	100.0	13.5
	14-15/11/2565	70.1	108.3	17.7
	15-16/11/2565	72.0	105.5	17.7
	01-02/12/2565	71.0	101.9	15.1
	02-03/12/2565	71.2	108.4	17.7
	03-04/12/2565	74.5	110.0	24.5
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		65.4 - 74.5	93.6 - 120.0	13.5 - 30.8
ค่ามาตรฐาน		70 <sup>1/</sup>	115 <sup>1/</sup>	10 <sup>2/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

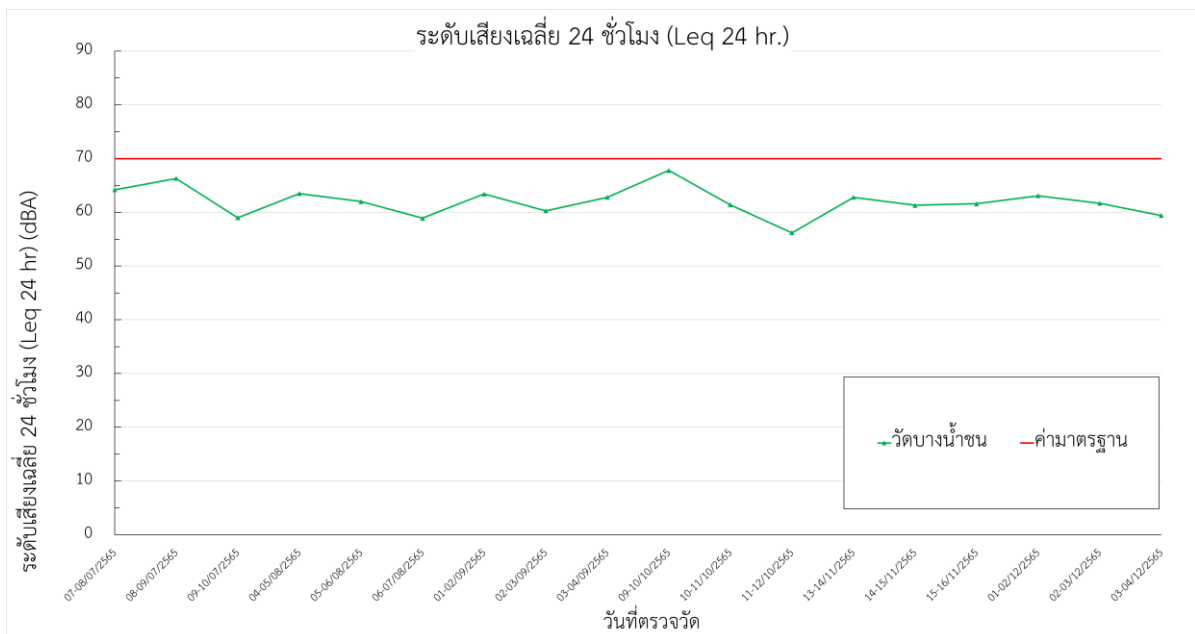
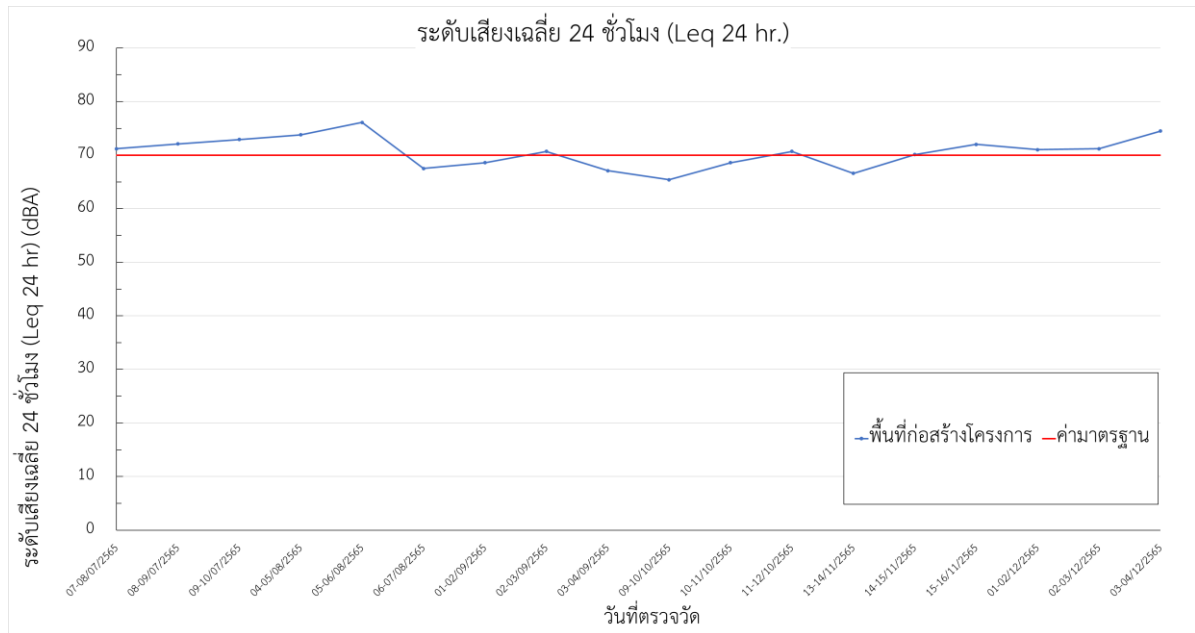
<sup>2/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.3-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณวัดบางน้ำชน

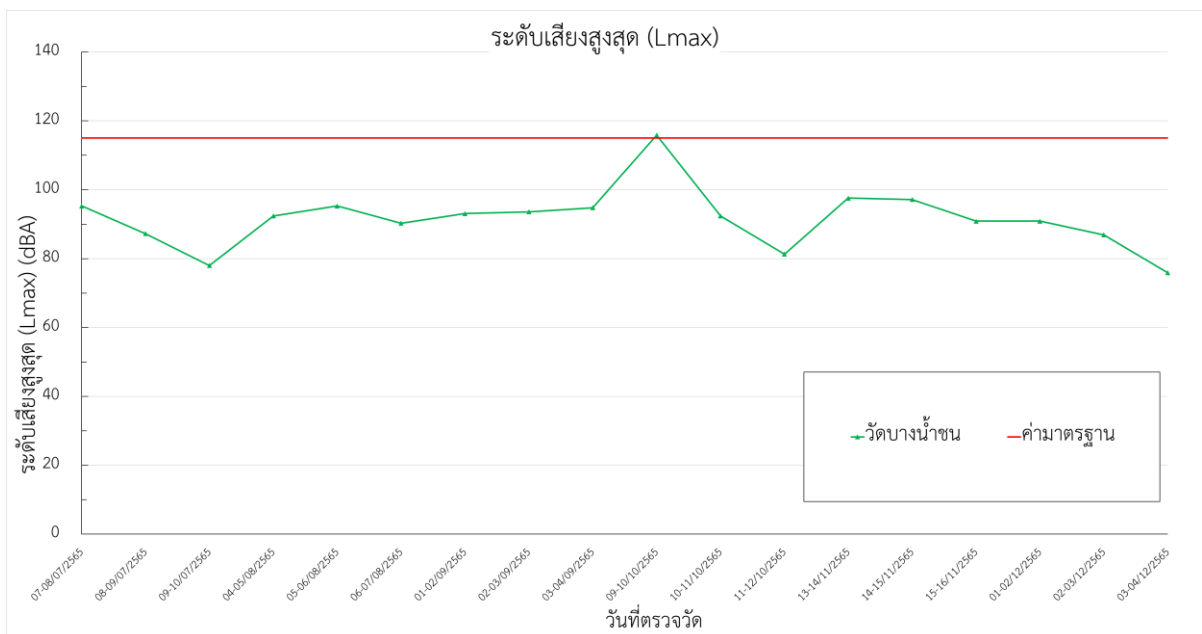
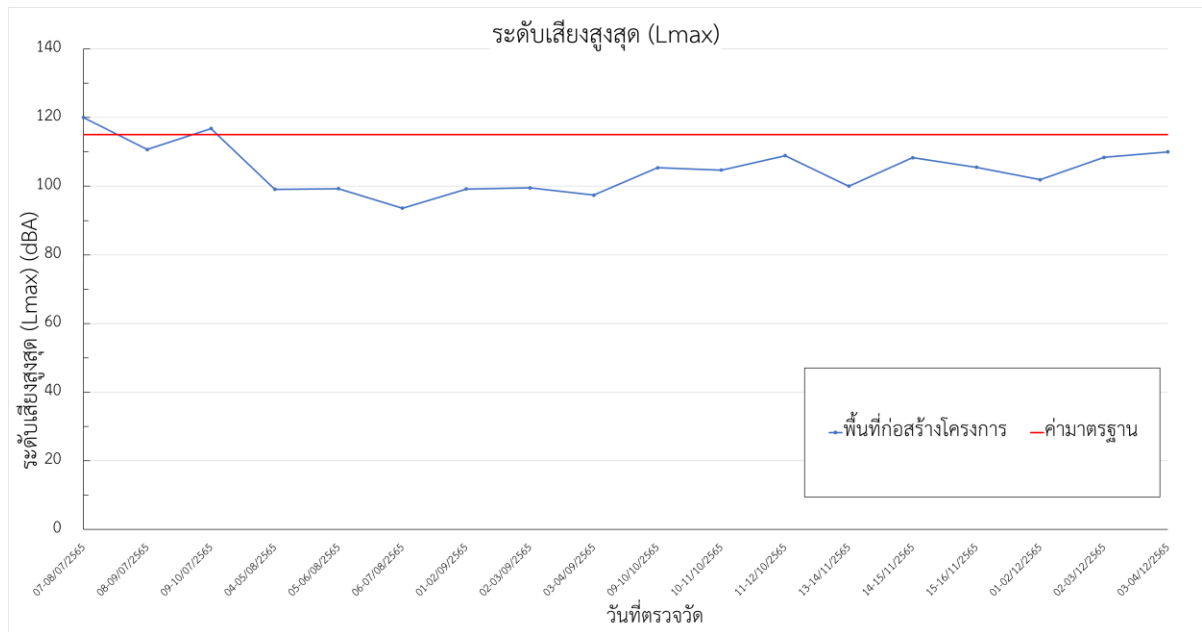
ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (หน่วย : เดซิเบล (เอ))		
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ( $L_{eq\ 24\ hr.}$ )	ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	เสียงรบกวน (ค่าสูงสุด)
วัดบางน้ำชน	07-08/07/2565	64.2	95.3	11.3
	08-09/07/2565	66.3	87.3	13.5
	09-10/07/2565	59.0	78.0	3.2
	04-05/08/2565	63.5	92.4	16.2
	05-06/08/2565	62.0	95.3	14.7
	06-07/08/2565	58.9	90.3	6.5
	01-02/09/2565	63.4	93.1	14.2
	02-03/09/2565	60.3	93.6	11.9
	03-04/09/2565	62.8	94.8	5.7
	09-10/10/2565	67.8	115.9	24.5
	10-11/10/2565	61.4	92.4	7.9
	11-12/10/2565	56.2	81.3	1.1
	13-14/11/2565	62.8	97.6	14.8
	14-15/11/2565	61.3	97.2	14.7
	15-16/11/2565	61.6	90.9	14.5
	01-02/12/2565	63.1	90.9	10.4
	02-03/12/2565	61.7	86.9	9.8
	03-04/12/2565	59.4	75.9	-5.5
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		56.2 - 67.8	75.9 - 115.9	5.5 - 24.5
ค่ามาตรฐาน		70 <sup>1/</sup>	115 <sup>1/</sup>	10 <sup>2/</sup>

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

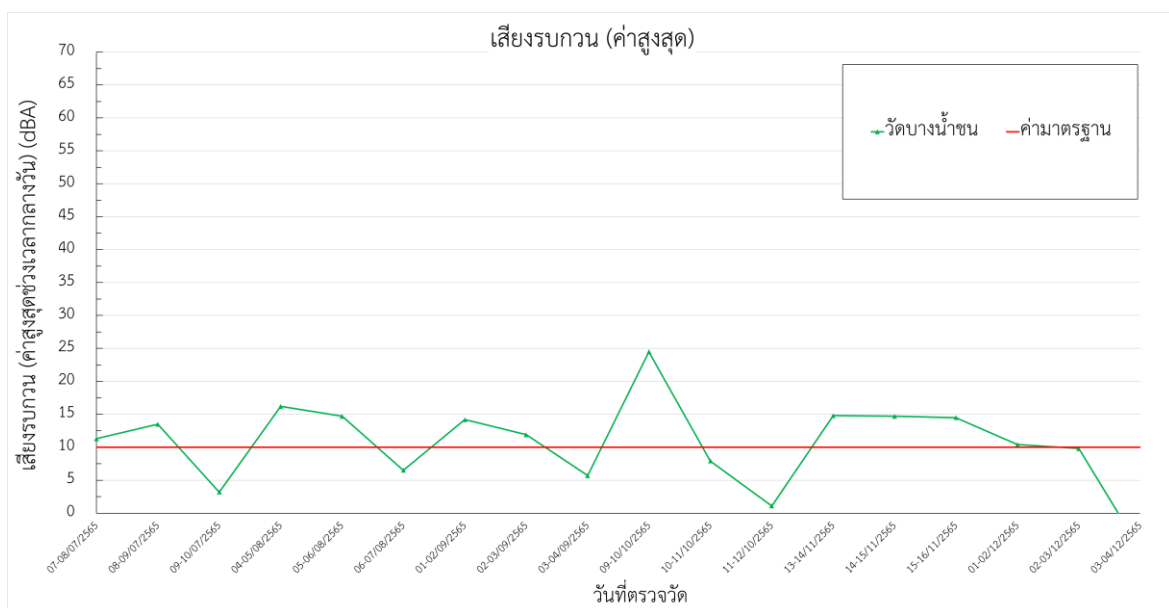
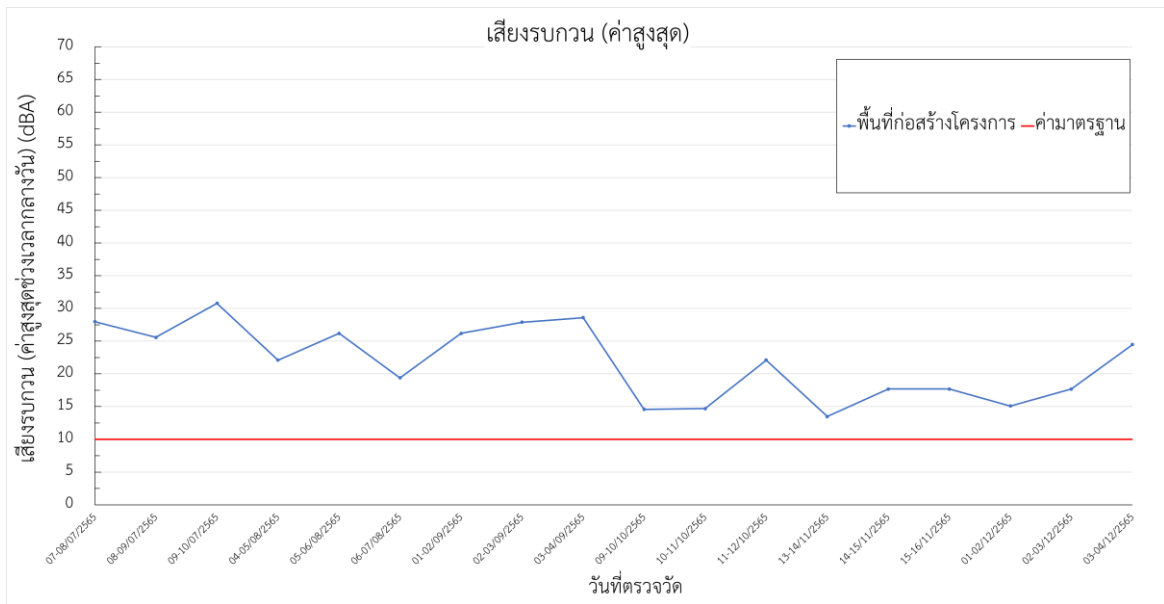


รูปที่ 3.3-4 กราฟผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)



รูปที่ 3.3-5 กราฟผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)





รูปที่ 3.3-6 กราฟผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

- **วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน**

วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร กรณีเป็นอาคารประเภทที่ 2

- **ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน**

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณวัดบางน้ำชน ในช่วงโครงสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 3.3-3 - ตารางที่ 3.3-4 มีรายละเอียดดังนี้

เมื่อนำผลความเร็วของความสั่นสะเทือนในแนวแกนนอน (แกน x หรือ แกน y) และแนวแกนตั้ง (แกน z) ช่วงโครงสร้างมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร กรณีเป็นอาคารประเภทที่ 2 คือ อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พบว่าค่าความสั่นสะเทือนทั้ง 2 บริเวณ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น จึงสรุปได้ว่า ความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้ไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างและส่วนประกอบของโครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง

ตารางที่ 3.3-3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ตำแหน่ง ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วของ อนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	ค่า มาตรฐาน <sup>1</sup>	ความเร็วของ อนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	ค่า มาตรฐาน <sup>1</sup>	ความเร็วของ อนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	ค่า มาตรฐาน <sup>1</sup>
พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	07-08/07/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	08-09/07/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	09-10/07/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	04-05/08/2565	0.400	100.000	20.000	0.575	71.400	17.140	1.800	83.000	18.300
	05-06/08/2565	6.200	38.500	12.125	9.500	55.600	15.560	8.900	29.400	9.850
	06-07/08/2565	2.075	100.000	20.000	0.875	16.700	6.675	1.225	100.000	20.000
	01-02/09/2565	1.250	50.000	15.000	1.700	125.000	20.000	1.250	83.300	18.330
	02-03/09/2565	1.225	83.300	18.330	1.250	71.400	17.140	1.325	83.300	18.330
	03-04/09/2565	1.100	83.300	18.330	1.050	41.700	12.925	0.675	29.400	9.850
	09-10/10/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	10-11/10/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	11-12/10/2565	5.500	55.600	15.560	0.475	167.000	20.000	3.900	55.600	15.560
	13-14/11/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	14-15/11/2565	1.450	55.600	15.560	1.450	50.000	15.000	1.475	50.000	15.000
	15-16/11/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000

ตารางที่ 3.3-3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ตำแหน่ง ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วของ อนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	ค่า มาตรฐาน <sup>1</sup>	ความเร็วของ อนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	ค่า มาตรฐาน <sup>1</sup>	ความเร็วของ อนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	ค่า มาตรฐาน <sup>1</sup>
	01-02/12/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	02-03/12/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	03-04/12/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> หมายเหตุ : ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2)

ตารางที่ 3.3-4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดบางน้ำชน

ตำแหน่ง ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วของ อนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	ค่า มาตรฐาน <sup>1</sup>	ความเร็วของ อนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	ค่า มาตรฐาน <sup>1</sup>	ความเร็วของ อนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	ค่า มาตรฐาน <sup>1</sup>
วัดบางน้ำชน	07-08/07/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	08-09/07/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	09-10/07/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	04-05/08/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	05-06/08/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	06-07/08/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	01-02/09/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	02-03/09/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	03-04/09/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	09-10/10/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	10-11/10/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	11-12/10/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	13-14/11/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	14-15/11/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	15-16/11/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000

ตารางที่ 3.3-4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดบางน้ำชน

ตำแหน่ง ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วของ อนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	ค่า มาตรฐาน <sup>1</sup>	ความเร็วของ อนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	ค่า มาตรฐาน <sup>1</sup>	ความเร็วของ อนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	ค่า มาตรฐาน <sup>1</sup>
	01-02/12/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	02-03/12/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000
	03-04/12/2565	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000	<0.100	<0.100	5.000

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> หมายเหตุ : ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2)

### 3.4 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน

- **มาตรการที่กำหนด**

มาตรการกำหนดให้โครงการตรวจวัดการเคลื่อนตัวและการทรุดตัวของดินบริเวณที่ขุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ทุกเดือนที่มีการทำเสาเข็ม โดยเครื่องมือตรวจวัดการเคลื่อนที่ของมวลดิน (Inclinometer)

- **ผลการตรวจสอบ**

จากการทวนสอบรูปถ่ายที่ได้รับจากโครงการ พบว่าโครงการมีโครงการตรวจวัดการเคลื่อนตัวและการทรุดตัวของดินบริเวณที่ขุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

### 3.5 น้ำใช้

- **มาตรการติดตามระยะก่อสร้าง**

มาตรการกำหนดให้โครงการทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของน้ำใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจสอบการไหล การแตก / รั่วซึมของท่อประปา

- **ผลการตรวจสอบ**

จากการสำรวจพื้นที่ พบว่า ไม่พบการแตก หรือรั่วซึมของท่อน้ำโครงการ และจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ พบว่าโครงการมีการตรวจสอบท่อน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำ

### 3.6 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

- **มาตรการที่กำหนด**

มาตรการกำหนดให้โครงการทำการตรวจสอบประสิทธิภาพในการรองรับน้ำของรางระบายน้ำชั่วคราว และตรวจสอบระบบระบายน้ำไม่ให้มีขยะ หิน ทราย เศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ

- **ผลการตรวจสอบ**

จากการสำรวจพื้นที่ พบว่าโครงการไม่มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง

### 3.7 การจัดการมูลฝอย

- **มาตรการที่กำหนด**

มาตรการกำหนดให้โครงการทำการตรวจสอบไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง และทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอย โดยถังรองรับมูลฝอยต้องมีสภาพพร้อมการใช้งาน สะอาด และมาตรการกำหนดให้โครงการบันทึกปริมาณการจัดการ และการขนส่งเศษวัสดุไปส่งยังศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช การทำการตรวจสอบใบเสร็จรับเงินชั่วคราวจากศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช

- **ผลการตรวจสอบ**

จากการสำรวจพื้นที่ พบว่าโครงการมีถังขยะเพื่อรองรับมูลฝอยมีสภาพดี ไม่แตกร้าว และมีฝาปิดมิดชิด และจากการทวนสอบเอกสาร รูปภาพที่ได้รับจากโครงการ พบว่ามีการเก็บมูลฝอยไปกำจัดทุกเดือน

### 3.8 การจราจร

- **มาตรการที่กำหนด**

มาตรการกำหนดให้โครงการทำการตรวจสอบความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และการกีดขวางการจราจร พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพถนนสาธารณะและการชำรุดเสียหาย ไม่ให้มีเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างจากรถบรรทุกขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างของโครงการร่วงหล่นบนถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ

- **ผลการตรวจสอบ**

จากการสำรวจพื้นที่ พบว่าโครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณด้านหน้าโครงการ บริเวณถนนด้านหน้าโครงการมีความสะอาด ไม่มีเศษดินร่วงหล่น และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยอำนวยความสะดวก ไม่ให้มีรถยนต์ และรถบรรทุกของโครงการกีดขวางการจราจรบริเวณบนถนนสาธารณะ

### 3.9 การป้องกันอัคคีภัย

- **มาตรการติดตามระยะก่อสร้าง**

มาตรการกำหนดให้โครงการทำการตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง สายไฟ และอุปกรณ์อื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานตลอดเวลา และตรวจสอบและบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเกิดอัคคีภัย

- **ผลการตรวจสอบ**

จากการสำรวจพื้นที่ พบว่าโครงการมีถังดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และจากการทวนสอบเอกสารที่ได้รับจากโครงการ พบว่าโครงการมีการตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง และตรวจสอบสายไฟและตู้ไฟฟ้าชั่วคราวเป็นประจำ



### 3.10 สาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- **มาตรการที่กำหนด**

- คนงานก่อสร้างโครงการ

- กำหนดให้โครงการทำการตรวจสอบสุขภาพ ความสมบูรณ์แข็งแรงของร่างกายและจิตใจ ได้แก่ ระบบหายใจ การมองเห็น การได้ยิน ความแข็งแรงกล้ามเนื้อ การเคลื่อนไหว การทรงตัว โรคติดต่อ การเจ็บป่วยที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน และสภาพจิตใจ ก่อนและหลังเข้ารับทำงาน ปีละ 1 ครั้ง
  - ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ/เจ็บป่วยจากการทำงานก่อสร้าง ระบบความปลอดภัยในการทำงานของคนงานก่อสร้าง ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง โดยตรวจสอบทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง

- ที่พักคนงานก่อสร้าง

- กำหนดให้โครงการตรวจสอบความเป็นระเบียบเรียบร้อยของที่พักคนงานก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภค/สุขาภิบาล และจำนวนผู้เจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง

- **ผลการตรวจสอบ**

- คนงานก่อสร้างโครงการ

- จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ พบว่าคนงานก่อสร้างไม่ได้มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน แต่ทั้งนี้พนักงานทุกคนได้รับการฉีดวัคซีนเพื่อป้องกันโรคโควิด-19
  - จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ พบว่าการดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่มีอุบัติเหตุ/เจ็บป่วยจากการทำงานก่อสร้าง

- ที่พักสำหรับคนงาน

- จากการทวนสอบรูปถ่ายที่ได้รับจากโครงการ พบว่าบริเวณที่พักคนงานมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

### 3.11 สภาพเศรษฐกิจและสังคม

- **มาตรการที่กำหนด**

มาตรการกำหนดให้โครงการทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่ภาวะเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ติดโครงการ พื้นที่ถัดจากบ้านติด รัศมี 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ

● ผลการตรวจสอบ

โครงการได้ทำการสำรวจข้อมูลด้านสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม การได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยทำการสัมภาษณ์ครอบคลุมตัวแทน กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมี 100 เมตร กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการตามเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงการก่อสร้าง และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ในปี 2565 โครงการได้ทำการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 – วันที่ 26 มกราคม 2566 ซึ่งได้ใช้เครื่องมือเป็นแบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ มีรายละเอียดดังนี้

(1) ผลการสำรวจกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการของกลุ่มพื้นที่หลัก

จากการสำรวจโดยรอบพื้นที่โครงการ พบครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง มีผู้ให้ความคิดเห็นทั้งสิ้น 1 ตัวอย่าง และครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมี 100 เมตร มีผู้ให้ความคิดเห็นทั้งสิ้น 6 ตัวอย่าง (แสดงดังตารางที่ 3.11-1 - ตารางที่ 3.11-2 และรูปที่ 3.11-1) แสดงโดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปที่ 3.11-1 การสำรวจกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมี 100 เมตร

ตารางที่ 3.11-1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่ติดพื้นที่โครงการ

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่ติดพื้นที่โครงการ	รายละเอียดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ
<p>1) คอนโด พระยาภิรมย์ ซาโตรว์ รีเวอร์โบท์ (ตัวแทนผู้พักอาศัย)</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไป</u></p> <p>สถานภาพ : ผู้พักอาศัย</p> <p>อายุ : 46 ปี</p> <p>นับถือศาสนา : พุทธ</p> <p>ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี</p> <p>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละออง , เขม่า , ควั่น จากโครงการ ณ รีวา เจริญนคร</li> <li>- กลิ่นรบกวน จากโครงการ ณ รีวา เจริญนคร</li> <li>- น้ำเสีย จากโครงการ ณ รีวา เจริญนคร</li> <li>- เสียงดังรบกวน จากโครงการ ณ รีวา เจริญนคร</li> <li>- ขยะมูลฝอย จากโครงการ ณ รีวา เจริญนคร</li> <li>- การจราจร / อุบัติเหตุ จากโครงการ ณ รีวา เจริญนคร</li> </ul>	<p>ครัวเรือนของท่านเคยร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากโครงการฯ หรือไม่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เคย เกี่ยวกับการก่อสร้างที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ</li> </ul> <p>สถานที่ร้องเรียน :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กทม. สำนักงานโยธา</li> </ul> <p>การแก้ไขปัญหา :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับแต่ไม่เพียงพอและยังคงสร้างปัญหาอย่างต่อเนื่อง</li> </ul> <p>ครัวเรือนของท่านมีความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมฯ ของบริษัทฯ เพียงใด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มั่นใจ เพราะการก่อสร้างการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและสุขภาพกายและจิตใจ</li> </ul>	<p><u>ความกังวลหรือห่วงใย/ข้อระมัดระวังเป็นพิเศษ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อากาศเสีย / เขม่าควั่น</li> <li>- ฝุ่นละออง</li> <li>- เสียงดังรบกวน</li> <li>- น้ำเน่าเสีย</li> <li>- กลิ่นรบกวน</li> <li>- การจัดการมูลฝอย</li> <li>- การจราจรติดขัด / อุบัติเหตุ</li> <li>- ความสิ้นสະเทือน</li> <li>- การทรุดตัวและการพังทลายของดิน</li> <li>- การบดบังทัศนียภาพ</li> <li>- การบดบังแสงแดด</li> <li>- การบดบังทิศทางลม</li> <li>- คนงานก่อสร้าง</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ดำเนินการตามมาตรการการป้องกัน EIA และการทำงานที่ไม่ส่งผลต่อชุมชนข้างเคียงและโดยรวม</li> </ul>

ตารางที่ 3.11-2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ในรัศมี 100 เมตร

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมี 100 เมตร	รายละเอียดผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ประเด็นข้อห่วงกังวลและ ข้อเสนอแนะ
1) บ้านเลขที่ 218 <u>ข้อมูลทั่วไป</u> สถานภาพ : หัวหน้าครอบครัว อายุ : 51 ปี นับถือศาสนา : พุทธ ระดับการศึกษา : ไม่ระบุ ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน - การจราจร / อุบัติเหตุ จากการจราจร	ครัวเรือนของท่านเคยร้องเรียนเกี่ยวกับ ปัญหาสิ่งแวดล้อมจากโครงการฯ หรือไม่ : - ไม่เคย ครัวเรือนของท่านมีความเชื่อมั่นในระบบ การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมฯ ของบริษัทฯ เพียงใด - เชื่อมั่น	<u>ความกังวลหรือห่วงใย/ข้อระมัดระวัง เป็นพิเศษ</u> - ไม่มี <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ไม่มี
2) บ้านเลขที่ 216 <u>ข้อมูลทั่วไป</u> สถานภาพ : คู่สมรส อายุ : 51 ปี นับถือศาสนา : พุทธ ระดับการศึกษา : มัธยมศึกษาตอนปลาย ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน - ไม่มี	ครัวเรือนของท่านเคยร้องเรียนเกี่ยวกับ ปัญหาสิ่งแวดล้อมจากโครงการฯ หรือไม่ : - ไม่เคย ครัวเรือนของท่านมีความเชื่อมั่นในระบบ การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมฯ ของบริษัทฯ เพียงใด - เชื่อมั่น	<u>ความกังวลหรือห่วงใย/ข้อระมัดระวัง เป็นพิเศษ</u> - ไม่มี <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ไม่มี
3 บ้านเลขที่ 220 <u>ข้อมูลทั่วไป</u> สถานภาพ : หัวหน้าครอบครัว อายุ : 59 ปี นับถือศาสนา : พุทธ ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน - ฝุ่นละออง , เขม่า , คว้น จากการจราจร	ครัวเรือนของท่านเคยร้องเรียนเกี่ยวกับ ปัญหาสิ่งแวดล้อมจากโครงการฯ หรือไม่ : - ไม่เคย ครัวเรือนของท่านมีความเชื่อมั่นในระบบ การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมฯ ของบริษัทฯ เพียงใด - ไม่แสดงความคิดเห็น	<u>ความกังวลหรือห่วงใย/ข้อระมัดระวัง เป็นพิเศษ</u> - ฝุ่นละออง <u>ข้อเสนอแนะ</u> - อยากให้พนักงานของทางโครงการหา ที่จอดรถใหม่หรือหาเช่าที่จอดรถ ไม่ จอดรถขวางหน้าร้านขายของบ้านคน อื่น เพราะทำให้ขายของลำบากขึ้น
4) บ้านเลขที่ 212 และ 214 <u>ข้อมูลทั่วไป</u> สถานภาพ : พนักงาน อายุ : 44 ปี นับถือศาสนา : พุทธ ระดับการศึกษา : มัธยมศึกษาตอนปลาย ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน - ฝุ่นละออง , เขม่า , คว้น จากการจราจร	ครัวเรือนของท่านเคยร้องเรียนเกี่ยวกับ ปัญหาสิ่งแวดล้อมจากโครงการฯ หรือไม่ : - ไม่เคย ครัวเรือนของท่านมีความเชื่อมั่นในระบบ การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมฯ ของบริษัทฯ เพียงใด - เชื่อมั่น	<u>ความกังวลหรือห่วงใย/ข้อระมัดระวัง เป็นพิเศษ</u> - ไม่มี <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ไม่มี

ตารางที่ 3.11-2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ในรัศมี 100 เมตร

กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมี 100 เมตร	รายละเอียดผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ประเด็นข้อห่วงกังวลและ ข้อเสนอแนะ
5) บ้านเลขที่ 64 <u>ข้อมูลทั่วไป</u> สถานภาพ : ผู้อาศัย อายุ : 72 ปี นับถือศาสนา : พุทธ ระดับการศึกษา : ไม่ระบุ ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน - ไม่มี	ครัวเรือนของท่านเคยร้องเรียนเกี่ยวกับ ปัญหาสิ่งแวดล้อมจากโครงการฯ หรือไม่ : - ไม่เคย ครัวเรือนของท่านมีความเชื่อมั่นในระบบ การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมฯ ของบริษัทฯ เพียงใด - เชื่อมั่น	<u>ความกังวลหรือห่วงใย/ข้อระมัดระวัง เป็นพิเศษ</u> - ไม่มี <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ไม่มี
6) บ้านเลขที่ 192/8 <u>ข้อมูลทั่วไป</u> สถานภาพ : ผู้เช่า อายุ : 72 ปี นับถือศาสนา : พุทธ ระดับการศึกษา : ประถมศึกษา ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน - ไม่มี	ครัวเรือนของท่านเคยร้องเรียนเกี่ยวกับ ปัญหาสิ่งแวดล้อมจากโครงการฯ หรือไม่ : - ไม่เคย ครัวเรือนของท่านมีความเชื่อมั่นในระบบ การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมฯ ของบริษัทฯ เพียงใด - เชื่อมั่น	<u>ความกังวลหรือห่วงใย/ข้อระมัดระวัง เป็นพิเศษ</u> - ไม่มี <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ไม่มี

ที่มา : สำรวจความคิดเห็นโดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2566



(2) ผลการสำรวจกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการตามเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์

จากการสำรวจโดยรอบพื้นที่โครงการ ครัวเรือน/สถานประกอบการตามเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ของโครงการที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างจากกลุ่มครัวเรือน ทั้งสิ้น 45 ตัวอย่าง (แสดงดังรูปที่ 3.11-2) โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปที่ 3.11-2 การสำรวจกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการตามเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

ผู้ถูกสัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 64.4 เป็นเพศชาย จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 35.6 ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 50 ปี (ไม่เกิน 75 ปี) จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 51.1 รองลงมา อายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 28.9 อายุระหว่าง 31-40 ปี จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 15.6 และอายุระหว่าง 21-30 ปี จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 4.4 ทางด้านการศึกษา ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 28.9 รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 26.7 จบการศึกษาระดับปริญญาตรี จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 20.0 จบการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 13.3 และจบการศึกษาระดับอนุปริญญาตรีหรือเทียบเท่า จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 11.1 โดยผู้ถูกสัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ คิดเป็นร้อยละ 100

อาชีพหลักของครอบครัวในปัจจุบันของผู้ถูกสัมภาษณ์ พบว่าส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจ จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 51.1 รองลงมาประกอบอาชีพทำงานอิสระ จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 26.7 และประกอบอาชีพลูกจ้าง/พนักงานบริษัท จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 22.2

ภูมิลำเนาของผู้ถูกสัมภาษณ์ในกลุ่มครัวเรือน พบว่าส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่เกิดที่นี้ จำนวน 41 คน คิดเป็นร้อยละ 91.1 และย้ายมาจากที่อื่น จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 8.9 โดยผู้ที่ย้ายมาจากภูมิลำเนาอื่นส่วนใหญ่ย้ายมาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 75.0 และย้ายมาจากภาคตะวันออก จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 25.0 ระยะเวลาที่ได้อาศัยอยู่ในพื้นที่ 0-10 ปี และ 11-20 ปี จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 50.0 โดยมีสัดส่วนที่เท่ากัน สาเหตุการย้ายส่วนใหญ่ คือ มาเพื่อประกอบอาชีพ จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 75.0 และย้ายเพื่อหาที่อยู่ใหม่ จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 25.0 ซึ่งตัวแทนครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ส่วนใหญ่ไม่ต้องการที่จะย้ายไปอยู่ที่อื่น จำนวน 42 คน คิดเป็นร้อยละ 93.3 และไม่แน่ใจ จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 6.7

## 2) สภาพสังคม-เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมในชุมชน

รายได้รวมต่อเดือนของครัวเรือน ส่วนใหญ่ไม่สามารถระบุได้ จำนวน 22 คน คิดเป็นร้อยละ 48.9 รายได้ระหว่าง 40,001-45,000 บาท จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 24.5 รายได้ระหว่าง 45,001-50,000 บาท จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 17.8 รายได้ระหว่าง 35,001-40,000 บาท จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 4.4 รายได้ระหว่าง 50,001-55,000 บาทและ 55,001 บาทขึ้นไป จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 2.2 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

จากการสัมภาษณ์ ปัญหาสังคมที่สำคัญภายในบริเวณชุมชน 3 อันดับแรก ส่วนใหญ่เป็นปัญหาเสพติด จำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 31.1 โดยอยู่ในระดับน้อยที่สุด (ค่าเฉลี่ย  $1.00 \pm 0.000$ ) รองลงมา ปัญหาประชากรแฝง แรงงานต่างถิ่น/ต่างด้าว จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 6.7 โดยอยู่ในระดับน้อยที่สุด ( $1.00 \pm 0.000$ ) และปัญหาการพนัน จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 4.4 โดยอยู่ในระดับน้อยที่สุด (ค่าเฉลี่ย  $1.00 \pm 0.000$ )

โดยสภาพแวดล้อมปัจจุบันของชุมชนโดยรอบส่วนใหญ่คิดว่าการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม จำนวน 38 คน คิดเป็นร้อยละ 84.4 และคิดว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 15.6 โดยมีการเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ดีขึ้น โดยอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย  $3.16 \pm 0.495$ ) และมีการเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่แย่ลง โดยอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ (ค่าเฉลี่ย  $0.00 \pm 0.000$ ) และในปัจจุบันผู้ถูกสัมภาษณ์ได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่อาศัยอยู่ 3 อันดับแรก ส่วนใหญ่เป็นปัญหาฝุ่นละออง, เขม่า, ควัน จำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยส่วนใหญ่มาจากการจราจร โดยอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย  $2.80 \pm 0.694$ ) รองลงมาคือปัญหาเสียงดังรบกวน จำนวน 37 คน คิดเป็นร้อยละ 82.2 ส่วนใหญ่มาจากการจราจร โดยอยู่ในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย  $2.51 \pm 0.692$ ) และปัญหาการจราจรอุบัติเหตุ จำนวน 27 คน คิดเป็นร้อยละ 64.3 ส่วนใหญ่มาจากชุมชน โดยอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย  $2.70 \pm 0.912$ )

### 3) การรับรู้ข่าวสารและการพัฒนาชุมชน

จากการสัมภาษณ์ ผู้ถูกสัมภาษณ์ส่วนใหญ่คิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสาร การพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง จำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 95.6 และคิดว่าไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 4.4 รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์ ผู้ถูกสัมภาษณ์ส่วนใหญ่คิดว่าควรจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 51.2 ทำจดหมาย/เอกสารแจ้งต่อประชาชนในพื้นที่โดยตรง จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชน จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 13.3 และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 2.2 โดยกิจกรรมที่ผู้ถูกสัมภาษณ์ต้องการให้โครงการเข้ามาดำเนินการในพื้นที่ชุมชน พบว่าผู้ถูกสัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการให้โครงการร่วมส่งเสริมและดูแลสิ่งแวดล้อม/การอนุรักษ์พลังงาน จำนวน 21 คิดเป็นร้อยละ 42.8 ต้องการให้โครงการร่วมส่งเสริมและพัฒนาด้านเศรษฐกิจ/การสร้างอาชีพแก่คนในชุมชน จำนวน 14 คิดเป็นร้อยละ 28.5 ต้องการให้โครงการร่วมส่งเสริมและสนับสนุนสาธารณประโยชน์อื่น ๆ ในชุมชนและอื่นๆ จำนวน 4 คน ในสัดส่วนที่เท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 8.2 และต้องการให้โครงการร่วมส่งเสริมและพัฒนาด้านวัฒนธรรมประเพณี จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 4.1

### 4) ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

จากการสัมภาษณ์ โดยส่วนใหญ่ผู้ถูกสัมภาษณ์รู้จักโครงการ จำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยส่วนใหญ่ทราบจากเป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 37.4 รองลงมาทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 25 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 ทราบจากป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 20.0 และทราบจากเพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว แจ้งให้ทราบ จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 9.3

การได้รับผลกระทบโดยตรงจากการดำเนินการที่ผ่านมาของโครงการฯ ผลกระทบเชิงลบ 3 อันดับแรก เป็นปัญหาฝุ่นละออง จำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 53.3 โดยอยู่ในระดับน้อยที่สุด (ค่าเฉลี่ย  $1.50 \pm 0.511$ ) รองลงมาคือ ปัญหาการจราจรติดขัด/อุบัติเหตุ จำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 42.2 โดยอยู่ในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย  $2.11 \pm 0.567$ ) และปัญหาเสียงดังรบกวน จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 26.7 โดยอยู่ในระดับน้อยที่สุด (ค่าเฉลี่ย  $1.08 \pm 0.289$ )



ความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการกำกับดูแลระบบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ผู้ถูกสัมภาษณ์ส่วนใหญ่เชื่อมั่น จำนวน 33 คน คิดเป็นร้อยละ 73.3 โดยอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย  $3.09 \pm 0.292$ ) รองลงมา ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 17.8 และไม่แน่ใจ จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 8.9 ทั้งนี้ความเชื่อมั่นในมาตรการการกำกับดูแลของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการควบคุมดูแลมิให้บริษัท ก่อผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผู้ถูกสัมภาษณ์ส่วนใหญ่เชื่อมั่น จำนวน 33 คน คิดเป็นร้อยละ 73.3 โดยอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย  $2.94 \pm 0.348$ ) รองลงมาไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 20.0 และไม่แน่ใจ จำนวน 3 คนคิดเป็นร้อยละ 6.7 โดยผู้ถูกสัมภาษณ์ทั้งหมดไม่เคยร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมด คิดเป็นร้อยละ 100

### (3) ผลการสำรวจความคิดเห็นตัวแทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

ทางโครงการได้ดำเนินการส่งแบบสอบถามให้กับตัวแทนกลุ่มพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล ได้รับความความคิดเห็นทั้งสิ้น 1 แห่ง ผลการสำรวจตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังแสดงในตารางที่ 3.11-3 และรูปที่ 3.11-3



รูปที่ 3.11-3 การสำรวจความคิดเห็นตัวแทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

### ตารางที่ 3.11-3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว	รายละเอียดผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ
1) คริสตจักรที่ 1 สำหรับ <u>ข้อมูลทั่วไป</u> ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่คริสตจักร จำนวนปีที่ดำรงตำแหน่ง : 10 ปี อายุ : 55 ปี นับถือศาสนา : คริสต์ ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี ปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ฝุ่นละออง, เขม่า,ควัน จากชุมชน - การจราจร/อุบัติเหตุ จากชุมชน	ท่านเคยร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหา สิ่งแวดล้อมจากโครงการฯ หรือไม่ : ไม่ เคย สภาพแวดล้อมปัจจุบันของชุมชน โดยรอบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม : เปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ดีขึ้นในระดับ ปานกลาง ท่านเคยร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหา สิ่งแวดล้อมของโครงการหรือไม่ : ไม่เคย ท่านมีความเชื่อมั่นในระบบการจัดการ ด้านสิ่งแวดล้อมฯ ของบริษัทฯ เพียงใด - เชื่อมั่น	<u>ความกังวลหรือห่วงใย/ข้อระมัดระวัง เป็นพิเศษ</u> - อากาศเสีย/เขม่าควัน <u>ข้อเสนอแนะ</u> - ควรมีการจัดการจัดระเบียบของรถ ขนส่งวัสดุ เส้นทางขนส่งวัสดุ ก่อสร้างของโครงการ และเมื่อโครงการ เสร็จสิ้นจะมีจำนวนรถเพิ่มมากขึ้น อาจ ทำให้การจราจรติดขัดและอุบัติเหตุได้ ควรทบทวนเส้นทางเข้าออกโครงการ

ที่มา : สำรวจความคิดเห็นโดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2566

### 3.12 การรับเรื่องร้องเรียน

#### ● มาตรการติดตามระยะก่อสร้าง

มาตรการกำหนดให้โครงการทำการติดตามประเมินการรับเรื่องร้องเรียนและความคิดเห็น  
การประเมินเรื่องร้องเรียนทุกข้อข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ

#### ● ผลการตรวจสอบ

จากการทวนสอบเอกสารที่ได้รับจากโครงการ พบว่าการดำเนินงานในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม  
2565 มีเรื่องร้องเรียน 3 ครั้ง จากผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยโครงการได้ดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าว  
เรียบร้อยแล้ว